

ASSOCOSTIERI

UNIONE

PRODUTTORI

BIODIESEL



Tortona, 7 Marzo 2008



ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



ASSOCOSTIERI

Unione Produttori Biodiesel

E' l'unica Associazione di Confindustria che rappresenta le aziende nazionali produttrici di biodiesel e relativa logistica.

Aderiscono ad Assocostieri – Unione Produttori Biodiesel tutte le aziende titolari di impianti di produzione di biodiesel che operano in Italia.





<u>AZIENDE ASSOCIATE</u>	<u>LOCALITA' IMPIANTI</u>	CAPACITA' PRODUTTIVA (Tonn.)
ALCHEMIA ITALIA SRL	Rovigo	50.000
BIO-VE-OIL OLIMPO SRL	Corato (BA)	100.000
CAFFARO BIOFUEL SRL	Udine (UD)	60.000
CEREAL DOCKS SRL	Vicenza (VI)	150.000
COMLUBE SRL	Castenedolo – Brescia	120.000
DP LUBRIFICANTI SRL	Aprilia (LT)	155.520
ECOIL SRL	Priolo (SR)	400.000
FOREDBIO SPA	Nola Marigliano (NA)	70.000
FOX PETROLI SPA	Vasto (CH)	131.370
ITAL BI OIL SRL	Monopoli (BA)	120.000
GDR BIOCARBURANTI	Cernusco sul Naviglio (MI)	50.000
MYTHEN SPA	Ferrandina (MT)	200.000
NOVAOL SRL	Livorno (LI)	250.000
NOVAOL SRL	Ravenna (RA)	400.000
OIL.B SRL	Solbiate Olona (VA)	200.000



Sono considerati biocarburanti:

- BIOETANOLO
- BIODIESEL
- E T B E
- BIOIDROGENO





COS'È IL BIODIESEL

- E' l'unica fonte di energia rinnovabile in forma liquida effettivamente disponibile sul mercato.
- Ottenuto da oli vegetali può essere utilizzato da subito puro o in miscela come sostituto del gasolio nel settore dei trasporti e come combustibile per il riscaldamento senza modificare motori caldaie.

SOSTITUTO DEL GASOLIO DERIVATO DA OLI VEGETALI

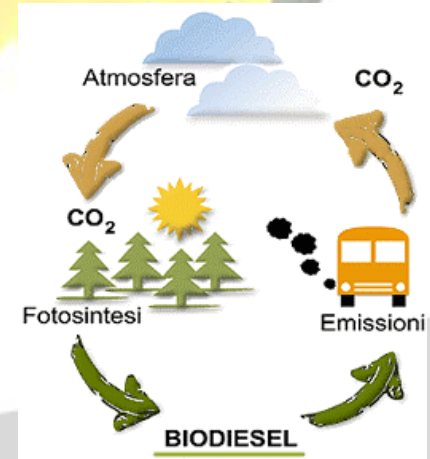


ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



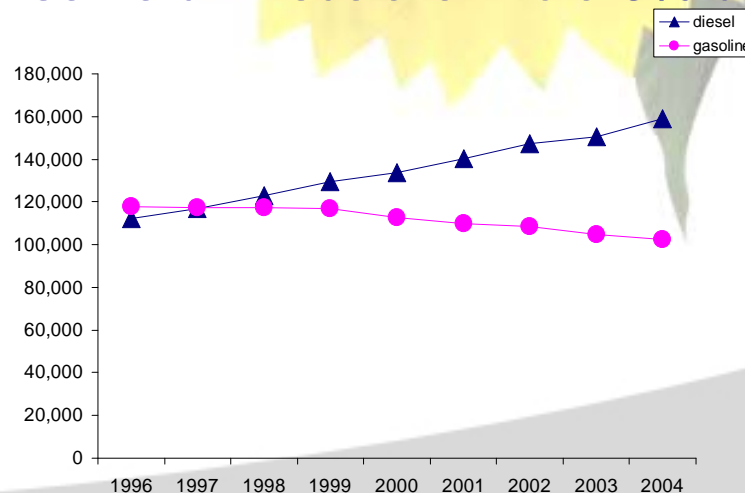
Biodiesel: Il perché' di una scelta

- Unico carburante rinnovabile (Kyoto) – Effetto Serra
- 15 anni di esperienza sul mercato internazionale
- Disponibile subito
- Facile da usare senza apportare modifiche
- Prestazioni analoghe al gasolio
- Riduce le emissioni inquinanti (PM10 – PAH – ecc.)
- Elevata biodegradabilità
- Non compromette scelte future (idrogeno etc.)
- Sviluppa un circolo virtuoso: agricoltura, energia, ambiente



Biodiesel: I punti a favore

- Bilanci CO2 e energetico favorevoli
- Produzione locale di materie prime
- Sostituzione del gasolio
 - UE in deficit di gasolio (import diesel / export benzina)
 - Consumi di gasolio in crescita vs. Benzina
- Qualità:
 - Norma comunitaria CEN (EN 14214) per il biodiesel
 - Norma per il gasolio (EN 590) consente di miscelare fino a 5% di biodiesel
 - Biodiesel: lubricity improver





**Capacità Produzione
000 Tonn.
Anno 2007**

**Produzione
000 Tonn.
Anno 2006**

Germania	4.361	2.662
^(o) Italia	1.200	440
Francia	780	743
Inghilterra	657	192
Spagna	508	99
Grecia	440	42
Belgio	335	25
Austria	326	123
Polonia	250	116
Svezia	212	13



^(o) Nuove iniziative per circa 1.000.000 tonn.



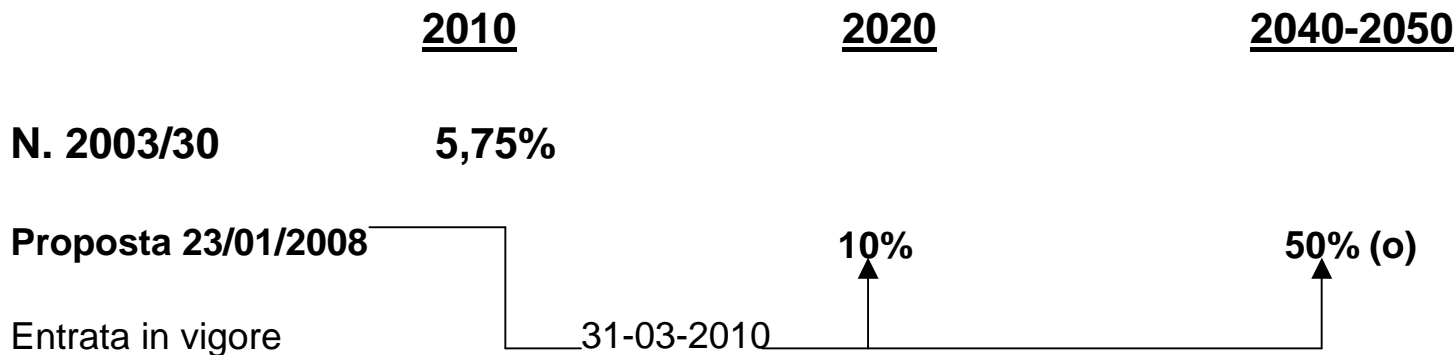
ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



DIRETTIVE COMUNITARIE



Obiettivi



Stato membro reporting CEE: 30/06/2011 ed ogni due anni

(o) Fonti rinnovabili





RACCOMANDAZIONI



Requisiti biocarburanti:

➤ **Sostenibilità Ambientale:**

- a) Riduzione Gas serra 35%.
- b) Materia prima non proveniente da foreste vergini aree naturali protette o ad elevata biodiversità, o convertendo zone paludose.

➤ **Severe procedure di Controllo**

➤ **Semplificazione procedure autorizzative**

➤ **Incremento miscelazione biodiesel al 10% con gasolio**





QUADRO NORMATIVO: I BIOCARBURANTI



OBIETTIVI NAZIONALI

- Entro il 31 Dicembre 2005: 1,0%
- Entro il 31 Dicembre 2008: 2,5%
- Entro il 31 Dicembre 2010: 5,75%

OBBLIGHI

- A decorrere dal 1° Gennaio 2007: 1%
- A decorrere dal 1° Gennaio 2008: 2%
- A decorrere dal 1° Gennaio 2009: 3%

N.B. La % si calcola su tutto il carburante, benzina e gasolio, immesso in consumo nell'anno solare precedente, calcolata sulla base del tenore energetico.



DISPOSIZIONI PARTICOLARI IN MATERIA DI BIODIESEL



➤ DURATA PROGRAMMA:

Dal 1° Gennaio 2007 al 31 Dicembre 2010

➤ CONTINGENTE:

250.000 tonnellate di cui

a) Tonn. 70.000 Anno 2007

b) Tonn. 110.000 Anno 2008

subordinate alla stipula di contratti nazionali e comunitari di coltivazione realizzati nell'ambito di contratti quadro o intese di filiera:

➤ ACCISA:

20% Accisa Gasolio Autotrazione



ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



SITUAZIONE AD OGGI

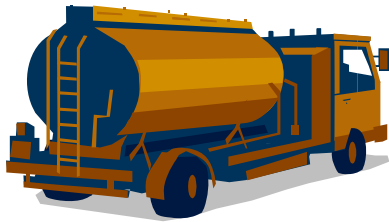


- **1 Dicembre 2007: Entrata in vigore Legge 29 Novembre 2007, n. 22 – Collegato alla Legge Finanziaria 2008**

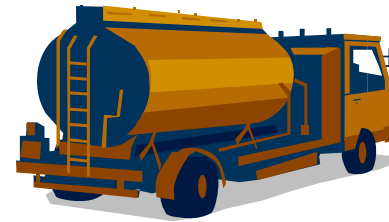
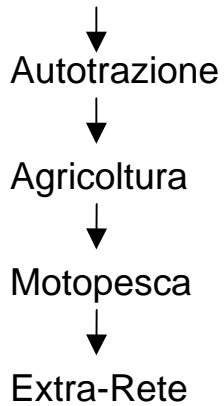


7 Marzo 2008

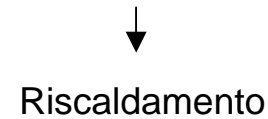
ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



GASOLIO - BIODIESEL



BIODIESEL



ASSOCOSTIERI
Unione Produttori Biodiesel

2. Semplificazione procedure fiscali: Raffineria/deposito fiscale per miscelazione gasolio/biodiesel

- Contabilizzazione/compensazione accisa gasolio autotrazione – accisa ridotta biodiesel
- Distribuzione miscela gasolio-biodiesel senza ulteriore vincolo di controllo

3. Immissione al consumo biodiesel = uscita prodotto da impianto di produzione per raffineria/deposito di miscelazione



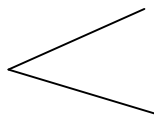


4. **Apertura bando assegnazione 70.000 tonnellate di biodiesel filiera nazionale/comunitaria: da parte Agenzia Dogane**
5. **Emanate disposizioni per partecipare al bando da parte dei produttori di biodiesel che abbiano stipulato contratti di filiera comunitari: Ministero Politiche Agricole/AGEA**





DEPOSITO FISCALE (Raffineria – Deposito)

- **Miscelazione** 
 - gasolio
 - biodiesel
- **Contabilizzazione accisa gasolio autotrazione – accisa ridotta biodiesel**



ASSOCOSTIERI
Unione Produttori Biodiesel



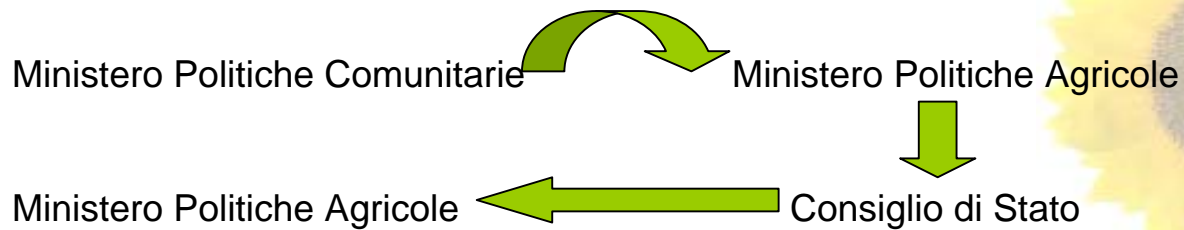
SITUAZIONE QUADRO REGOLAMENTARE

1) Regolamento su criteri, condizioni e modalità per attuazione obbligo

Data Emanazione: 31 Marzo 2007



PROSSIMI STEPS



Gazzetta Ufficiale



7 Marzo 2008





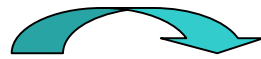
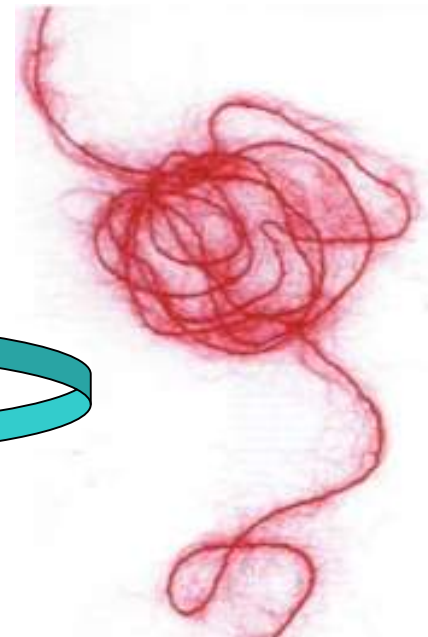
ASSOCOSTIERI Unione Produttori Biodiesel

2) Regolamento Sanzioni Amministrative Pecuniarie Mercato
Raggiungimento obbligo

Data emanazione decreto: 31 Marzo 2007

Ministero Sviluppo Economico
Novembre 2007

Consiglio Stato
Gennaio 2008



Ministero Sviluppo Economico



Ministero di Grazia e Giustizia
Fermo

PROSSIMI STEPS

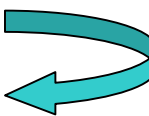
Ministero Grazia e Giustizia



Ministero Sviluppo Economico



Consiglio di Stato



Ministero Sviluppo Economico

Gazzetta Ufficiale



CONSEGUENZE MANCANZA DI REGOLAMENTI:

Non individuazione:



1. **SOGGETTI TENUTI ALL'OBBLIGO** = soggetti che nell'anno precedente hanno immesso in consumo benzina e gasolio.
2. **IMMISSIONE IN CONSUMO** = desunta dal verificarsi dei presupposti per il pagamento dell'accisa.





3. CONTROLLO:

Entro il 31 Gennaio di ciascun anno, i soggetti tenuti all'obbligo comunicano al Ministero delle Politiche Agricole:

- **quantitativi complessivi di biodiesel immessi in consumo.**



4. SANZIONI

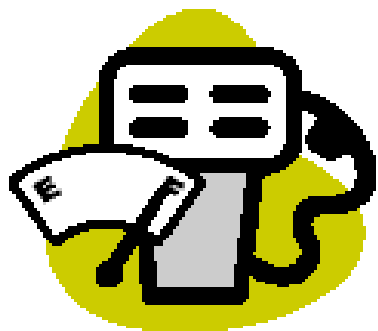
Per ogni certificato di immissione in consumo mancante rispetto ai certificati relativi alle quantità di biocarburanti da immettere in consumo a carico di ciascun soggetto tenuto all'obbligo.



MONDO INDUSTRIALE

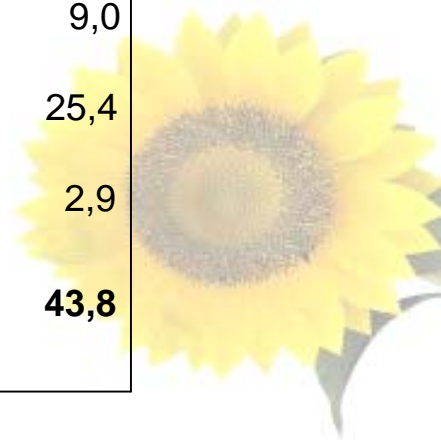


ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



DOMANDA MERCATO INTERNO DEI PRINCIPALI PRODOTTI PETROLIFERI (Milioni di tonnellate)

	2005	2006	2010	2015	2020
GPL TRASPORTI	1,0	1,0	1,1	1,4	1,7
CARBOTURBO	3,8	4,0	4,4	4,7	4,8
BENZINA (auto+agricola)	13,5	12,7	11,1	9,4	9,0
GASOLIO AUTOTRAZIONE	24,4	25,3	27,1	25,9	25,4
GASOLIO AGRICOLO e MARINA	2,6	2,6	2,7	2,8	2,9
TOTALE	45,3	45,6	46,4	44,2	43,8



Fonte: Unione Petrolifera

ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



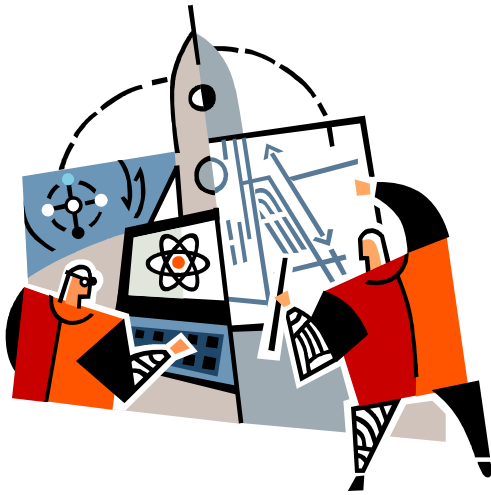
1. **Produttori biodiesel:** a) Mantenimento livelli produzione
b) Ricerca materia prima sostenibile
2. **Soggetti obbligati:** a) Adeguamento impianti miscelazione
b) Immissioni in consumo
3. **Logistica** = adeguamento procedure fiscali
4. **Distribuzione finale:** adeguata
5. **Ricerca** = biocarburanti nuova generazione

Amministrazione



ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*

ATTIVITA' IN PROGRESS



1. Working Group CUNA – Revisione EN590 per incremento miscelazione biodiesel/gasolio al 7%
- Costituzione e lancio Piattaforma Biofuel Italiana
 - Attuazione Semplificazione Procedure Fiscali
 - Partenza Filiera Nazionale/Comunitaria



ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



Lancio Piattaforma Nazionale Biofuels Italia e apertura Consultazione Nazionale 28 Gennaio 2008

Nell'ambito del VII Programma Quadro di Ricerca Europea, l'8 Giugno 2006 la Commissione Europea ha presentato a Bruxelles la Biofuels Technology Platform incentrata sulla tematica dei biocarburanti.

Questo tema è indubbiamente di interesse nazionale, oltre che europeo, nell'ottica dell'utilizzo di fonti di energia rinnovabili e alternative a quelle tradizionali, della ricerca di nuovi mercati per la produzione agricola nazionale e dello sviluppo tecnologico competitivo dell'industria.



ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*





E' importante che tutti gli attori, pubblici e privati, industriali e di ricerca, della filiera dei biocarburanti possono presentarsi con una posizione condivisa che tenga conto delle esigenze di tutti mantenendo le specificità relative alla nostra Nazione.

Per queste ragioni è stata formalizzata la costituzione di una Piattaforma Italiana sui Biocarburanti, Biofuels Italia.



ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



La Piattaforma è suddivisa in cinque gruppi di lavoro, in analogia con la piattaforma europea:

1. Biomasse
2. Conversione
3. Uso
4. Sostenibilità
5. Economia



ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



PARADOSSO ITALIANO



- **Direzione Generale dell'Energia e dei Trasporti CE promuove utilizzo biocarburanti**
- **Direzione Generale Concorrenza CE non ha ancora approvato programma pluriennale Italiano per obbligo utilizzo biodiesel ed obiettivo 5,75% al 2010**



ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biodiesel*



CRITICITA'

Sviluppo materia prima in grado di assicurare:

- Sostenibilità socio-economico
- Sostenibilità ambientale
- Adeguata politica agricola
- Competizione con settore alimentare
- Efficienza energetica
- Emissioni GHG
- Analisi del ciclo di vita

