



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'ENERGIA
DIREZIONE GENERALE SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO ED INFRASTRUTTURE ENERGETICHE
Divisione IV – Mercato e logistica dei prodotti petroliferi e dei carburanti

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Struttura: DG-SAIE
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. **0016138 - 01/08/2013 - USCITA**

All'Unione Petrolifera
Piazzale Luigi Sturzo, 31
00144 ROMA

All'Assocostieri
Via di Vigna Murata, 40
00143 ROMA

All'Assopetroli
L.go Fiorentini, 1
00186 ROMA

Alla Federchimica-Assogasliquidi
Viale Pasteur, 10
00144 ROMA

E, p.c.:

Al Gestore dei Mercati Energetici S.p.A.
Largo Giuseppe Tartini, 3/4
00198 Roma

Oggetto: Decreto Legislativo 31 dicembre 2012 – articolo 21, comma 1 ed art.22, comma 1. Questionario per la costituzione della piattaforma di logistica petrolifera di oli minerali e questionario per la costituzione della piattaforma relativa ai prodotti petroliferi liquidi per autotrazione.

Con il decreto legislativo 31 dicembre 2012, n.249 è stata data attuazione alla direttiva 2009/119/CE che stabilisce l'obbligo per gli Stati membri di mantenere un livello minimo di scorte di petrolio greggio e/o di prodotti petroliferi.

Via Veneto, 33 – 00187 Roma

tel. +39 06 4705 2796/2232 – fax +39 06 4705 2036

e-mail dgsaie.segreteria@mise.gov.it

www.mise.gov.it

barzaghi-logistica petrolifera



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'ENERGIA
DIREZIONE GENERALE SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO ED INFRASTRUTTURE ENERGETICHE
Divisione IV – Mercato e logistica dei prodotti petroliferi e dei carburanti

Con il decreto n.17371 del 30 maggio 2013, in conformità di quanto disposto dall'articolo 21, comma 2 del D.lgs 249/2013 in merito all'avvio della piattaforma di mercato presso il Gestore dei mercati energetici S.p.a. (GME), per l'incontro tra domanda e offerta di logistica petrolifera di oli minerali, è stato approvato il modello di rilevazione annuale della struttura dei depositi superiori a 3.000 metri cubi.

Al fine di dare piena attuazione a quanto stabilito dal comma 1 dell'articolo 21 del Decreto legislativo 249/2012 in merito alla costituzione, organizzazione e gestione della piattaforma di mercato per l'incontro tra domanda ed offerta di logistica petrolifera e di quanto stabilito al comma 1, dell'articolo 22 dello stesso decreto legislativo in merito alla costituzione, organizzazione e gestione di una piattaforma di mercato per l'incontro tra domanda ed offerta all'ingrosso di prodotti petroliferi liquidi per autotrazione, questa Amministrazione ha predisposto i due questionari che si allegano alla presente nota.

I due questionari sono volti ad approfondire le tematiche legate al mercato della logistica petrolifera ed al mercato all'ingrosso dei prodotti petroliferi liquidi per autotrazione, per individuare le reali esigenze degli operatori e prestare un servizio conforme alle reali necessità.

I due questionari sono consultabili sul sito internet di questo Ministero e dovranno essere compilati direttamente accedendo alla sezione dedicata sul sito al seguente indirizzo: <http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/logisticapetrolifera.asp>.

Si precisa che i due documenti dovranno essere compilati entro il **30 settembre 2013** e che la loro compilazione avverrà in forma riservata e resa neutra.

Le Associazioni sono pregate di volere dare la più ampia diffusione della presente circolare presso i propri associati ed iscritti.

Si ringrazia per la collaborazione.

IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Gilberto Dialuce)

Via Veneto, 33 – 00187 Roma

tel. +39 06 4705 2796/2232 – fax +39 06 4705 2036

e-mail dgsaie.segreteria@mise.gov.it

www.mise.gov.it

QUESTIONARIO

(comma 1 art.21 del Decreto legislativo 31 dicembre 2012, n.249)

“ costituzione, organizzazione e gestione della piattaforma di mercato per l’incontro tra domanda ed offerta di logistica petrolifera

- 1. Nel sistema distributivo nazionale, la sua Società come utilizza la struttura logistica di cui dispone:**
- come un sistema che offre solo un servizio per terzi?
 - come un sistema integrato nell’intero ciclo dalla produzione/importazione fino alla distribuzione finale?
 - altro.....

.....

- 2. In quale percentuale è utilizzata prevalentemente la logistica della sua Società rispetto all’importazione dei prodotti e/o rispetto al servizio tra un porto ed un altro?**

.....

- 3. La logistica della sua Società in che percentuale è condizionata dal tipo di prodotto utilizzato (es. GPL uso combustione..) e dall’hinterland di mercato da approvvigionare, o.....?**

.....

- 4. Nell’ipotesi in cui si metta a disposizione logistica, l’offerta da quali variabili è condizionata?**

.....

- 5. Nell’ipotesi in cui si metta a disposizione logistica, la domanda che tipo di servizi richiede prevalentemente?**

.....

- 6. Quali sono i servizi offerti dalle sue infrastrutture di logistica?**

.....

7. Quali sono le principali tipologie di contratto per l'utilizzo delle infrastrutture (transito, stoccaggio, altro)? Si richiede di caratterizzare ciascuna tipologia, laddove possibile, avendo riguardo agli aspetti peculiari, quali ad esempio:

- tipo di servizio
- modalità e tempistiche di pagamento
- garanzie eventualmente previste
- tempi medi necessari per la sottoscrizione dei relativi contratti ed anticipo - rispetto all'inizio del periodo di erogazione del servizio - con cui i contratti vengono conclusi
- durata del servizio
- altre clausole che si ritengono importanti per caratterizzare la tipologia (es. penali)

.....

8. Ritiene fattibile la definizione di uno o più contratti standard per l'utilizzo delle infrastrutture nelle modalità transito e stoccaggio?

.....

9. Di quali fattori si tiene conto nel determinare il prezzo dei servizi di utilizzo delle infrastrutture di logistica (ammortamento dell'impianto, ulteriori servizi prestati, ecc...)?

.....

10. In caso di compagnie integrate, quali voci di costo concorrono al costo della logistica?

.....

11. Nella sua Società qual è il grado di utilizzo medio della logistica? La sua logistica viene messa a disposizione di più soggetti in modo promiscuo?

.....

12. La logistica della sua Società quanto è utilizzata ai fini della copertura dell'obbligo di scorta proprio e di terzi?

.....

Ulteriori considerazioni:

.....

QUESTIONARIO

(comma 1 art.22 del Decreto legislativo 31 dicembre 2012, n.249)

“costituzione, organizzazione e gestione di una piattaforma di mercato per l’incontro tra domanda ed offerta all’ingrosso di prodotti petroliferi liquidi per autotrazione”

1. A quale livello la sua Società acquista solitamente prodotti petroliferi liquidi per autotrazione (mercati internazionali, da raffinerie, da depositi fiscali, da depositi liberi)

.....

2. Gli acquisti vengono effettuati in un mercato locale (raggio massimo di 150 km) o in un mercato più ampio? Sulla scelta incidono i costi di trasporto e/o la non conoscenza di mercati alternativi?

.....

3. La sua Società effettua acquisti in gruppo con altre Società ?

.....

4. Quanti fornitori diversi ha avuto nell’ultimo anno ? Quanti diversi rispetto all’anno precedente ?

.....

5. Si richiede di descrivere le modalità e le principali caratteristiche contrattuali per l’approvvigionamento di prodotti petroliferi liquidi per autotrazione quali ad esempio:

- i quantitativi minimi normalmente oggetto di contratto
- le modalità di consegna del prodotto e il vettore utilizzato
- le modalità e le tempistiche dei pagamenti
- le garanzie eventualmente previste/richieste
- i tempi medi necessari per la sottoscrizione del contratto di compravendita e la sua durata
- Alle altre caratteristiche ritenute importanti (es. penali)

.....

6. Nella pratica commerciale esistono tipologie di contratto di lungo periodo che prevedono più consegne differite nel tempo? In caso affermativo, i prezzi come sono stabiliti?

.....

7. Ritiene utile la definizione di uno o più contratti standard con i quali regolamentare la compravendita di prodotti petroliferi liquidi per autotrazione?

.....

Ulteriori considerazioni:

.....