



ASSOCOSTIERI UNIONE PRODUTTORI BIOCARBURANTI

Assocostieri è l'associazione italiana della logistica energe<mark>tica, aderisce a Confindustria ed a Confindustria Energia. Vanta circa 100 associati ed una capacità di stoccaggio complessiva di ca. 5 milioni di m³.</mark>

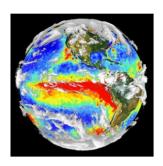
Unione Produttori Biocarburanti è il raggruppamento di aziende di Assocostieri che unisce i produttori nazionali di biodiesel e di bioetanolo.

Unione Produttori Biocarburanti rappresenta e promuove lo sviluppo del settore in tutte le principali sedi istituzionali nazionali ed internazionali e nei confronti di tutti gli *stakeholders* interessati al biodiesel.





L'EFFETTO SERRA



Le catastrofi naturali che stanno caratterizzando quest' ultimo periodo trovano quasi tutto il mondo scientifico allineato sulla consapevolezza che l' azione umana, se non responsabilizzata, porterà in tempi brevi sulla strada del non ritorno.

I fenomeni di surriscaldamento dell' atmosfera provocato dalle emissioni di gas serra viene considerata la causa principale di mutamenti climatici che potrebbero andare oltre il livello che consente la continuità della vita sulla terra.





L'EFFETTO SERRA



Il rapido sviluppo delle economie emergenti e la crescita demografica mondiale che dovrebbe arrestarsi solo dopo il 2050, rafforzano le predizioni apocalittiche circa il futuro della nostra civiltà.

Grosse responsabilità vengono attribuite alle emissioni di CO2 Biossido di Carbonio - dovute all' utilizzo di combustibili fossili







L'EFFETTO SERRA



Il settore dei trasporti su terra che sembra crescere più rapidamente di tutti gli altri usi finali dell' energia e la sua notevole dipendenza dai prodotti petroliferi, è uno dei principali problemi.

L' evoluzione tecnologica dei motori e dei carburanti non riesce a bilanciare, al fine di ridurre le emissioni di gas serra, l' accresciuta domanda di mobilità, sempre più soddisfatta dall' uso di auto private.







EMISSIONI DI CO2 PER MACROSETTORI

➤ Produzione di energia ed

industria di trasformazione: 32 %

➤Trasporti: 26 %

►Industria manufatturiera: 17%

➤ Uso domestico ed agricoltura: 16 %

>Altro: 9%





Fonte: CNIT

I TRASPORTI E LA CO2

• Le autovetture incidono per il 57 %. Il trasporto merci e gli autobus per il 36%. I motocicli per il 4 %. (totale trasporti su strada: 97 %)











Voli aerei interni: 2%



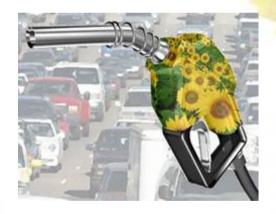




Fonte: CNIT

I COMBUSTIBILI ALTERNATIVI

I combustibili alternativi, derivanti da fonti rinnovabili (biocombustibili), che rilasciano nell' atmosfera, quando bruciano, una quantità di CO2 pressocchè uguale a quella assorbita dalle piante durante la crescita, possono contribuire a ridurre in misura significativa l' effetto serra.







Sono considerati biocarburanti:

- BIOETANOLO
- BIODIESEL
- ETBE
- BIOIDROGENO







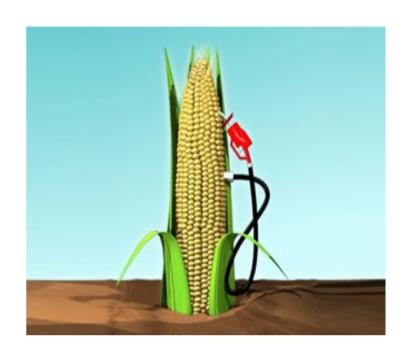
COS'È IL BIODIESEL?

Il biodiesel è un carburante rinnovabile. Viene prodotto mediante un processo di esterificazione da oli vegetali quali colza, soia, girasole o anche da oli fritti e grassi animali.

Ricerche sono in corso per l'individuazione di materie prime alternative.

Il biodiesel viene utilizzato nel settore dei trasporti, miscelato con gasolio in percentuale fino al 7% per l'autotrazione e al 25% per l'extra-rete.





COS'È IL BIOETANOLO

Il bioetanolo può essere prodotto mediante un processo di fermentazione da biomasse, ovvero da zuccheri quali i cereali, le colture zuccherine, gli amidacei e le vinacee.





In campo energetico, il bioetanolo può essere utilizzato come componente per benzine o per la preparazione dell'ETBE, un derivato alto-ottanico alternativo all'MTBE.

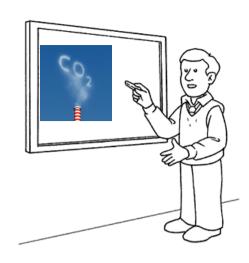
Può essere aggiunto nelle benzine per una percentuale che può arrivare al 20% senza modificare in alcun modo il motore o, adottando alcuni accorgimenti tecnici, anche al 100%.



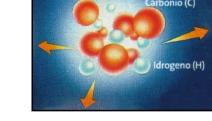


EFFETTI SULLE EMISSIONI





- Riduzione fino al 93% degli Idrocarburi Incombusti
- Riduzione fino al 50% del Monossido di Carbonio
- Riduzione fino al 30% del Particolato
- Riduzione fino al 100% dei Composti Solforati



Riduzione fino all' 80% degli IPA e al 90% dei nitro-IPA





ALTRI VANTAGGI



I Biocarburanti possono contribuire a ridurre la dipendenza energetica.

Possono contribuire anche alla differenziazione dei prodotti e delle attività lavorative nel settore agricolo, tenendo in debito conto la necessità di ottimizzare l' utilizzo delle materie prime, in rapporto alla qualità del prodotto finito, così come i costi di produzione.







Gli obiettivi per lo sviluppo dei biocarburanti sono:





Sviluppo dell'agricoltura

















