CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCOSTIERI
Associazione Nazionale Depositi Costieri Oli Minerali

ASSOCOSTIERI

Aggiornamento della Strategia Energetica Nazionale

Messaggi chiave

Roma, 16 Febbraio 2017

1. CRITICITA' PRINCIPALI DEL SISTEMA ENERGETICO

CORRETTO INQUADRAMENTO DEL SETTORE DELLA LOGISTICA ENERGETICA NELLO SCENARIO ATTUALE E FUTURO

SICUREZZA E EFFICIENZA DELL' APPROVVIGIONAMENTO DELLE FONTI ENERGETICHE

PROBLEMATICHE DI ORDINE GENERALE

- **Necessità di un approccio governativo integrato**
- **Mancanza di procedure amministrative rapide e omogenee**
- **Assenza di un modello nazionale di previsione e monitoraggio efficiente**
- **Gap di costo energia**
- **Illegalità diffusa nel settore petrolifero**

CRITICITA' SETTORIALI

- **Per il GPL:** necessità di contrasto dell'illegalità ed emanazione di relativi provvedimenti sanzionatori
- **Per il GNL:** necessità di iter autorizzativi accelerati, di un quadro regolatorio di riferimento certo, stabile e affidabile nel tempo
- **Per i BIOCARBURANTI:** passaggio graduale alla seconda generazione

1. CRITICITA' PRINCIPALI DEL SISTEMA ENERGETICO

RISCHIO DI CONCENTRAZIONE E CHIUSURA DEL MERCATO

CRITICITA' PORTUALI (Fondali, Governance, Procedure)

CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCOSTIERI
Associazione Nazionale Depositi Costieri Oli Minerali

La logistica SSLNG

TERMINALI DI RIGASSIFICAZIONE → TRASPORTO → UTILIZZI FINALI

I terminali di rigassificazione ricevono le metaniere provenienti dai paesi produttori
(65.000 – 250.000 m³)

Piccole navi metaniere (1.000-30.000 m³)
Bunkerine (400-1.000 m³)

Autobotti/Treni/ISO containers
(50-80 m³)

Mezzi di trasporto

Utilizzi industriali

Depositi costieri

2. FATTORI DELLO SCENARIO MAGGIORMENTE RILEVANTI

CONSUMI ENERGETICI
ANNO 2016

PREVISIONE
POSITIVA DOMANDA
DI GNL

DIVERSIFICAZIONE E
COMPETITIVITA' DELLE
FONTI DI
APPROVVIGIONAMENTO

REALIZZAZIONE DI
INFRASTRUTTURE
PER I COMBUSTIBILI
ALTERNATIVI
(DIRETTIVA DAFI)

3. QUADRO TECNOLOGICO, INFRASTRUTTURALE E DI MERCATO

SCELTE DI INVESTIMENTO E DI TECNOLOGIE

MAGGIORE EFFICIENZA ENERGETICA E MIGLIORI PERFORMANCE AMBIENTALI

DEFISCALIZZAZIONE PER INVESTIMENTI DI RICERCA E SVILUPPO PRIVATI

COFINANZIAMENTO PROGRAMMI R&S

LOGISTICA ENERGETICA

REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

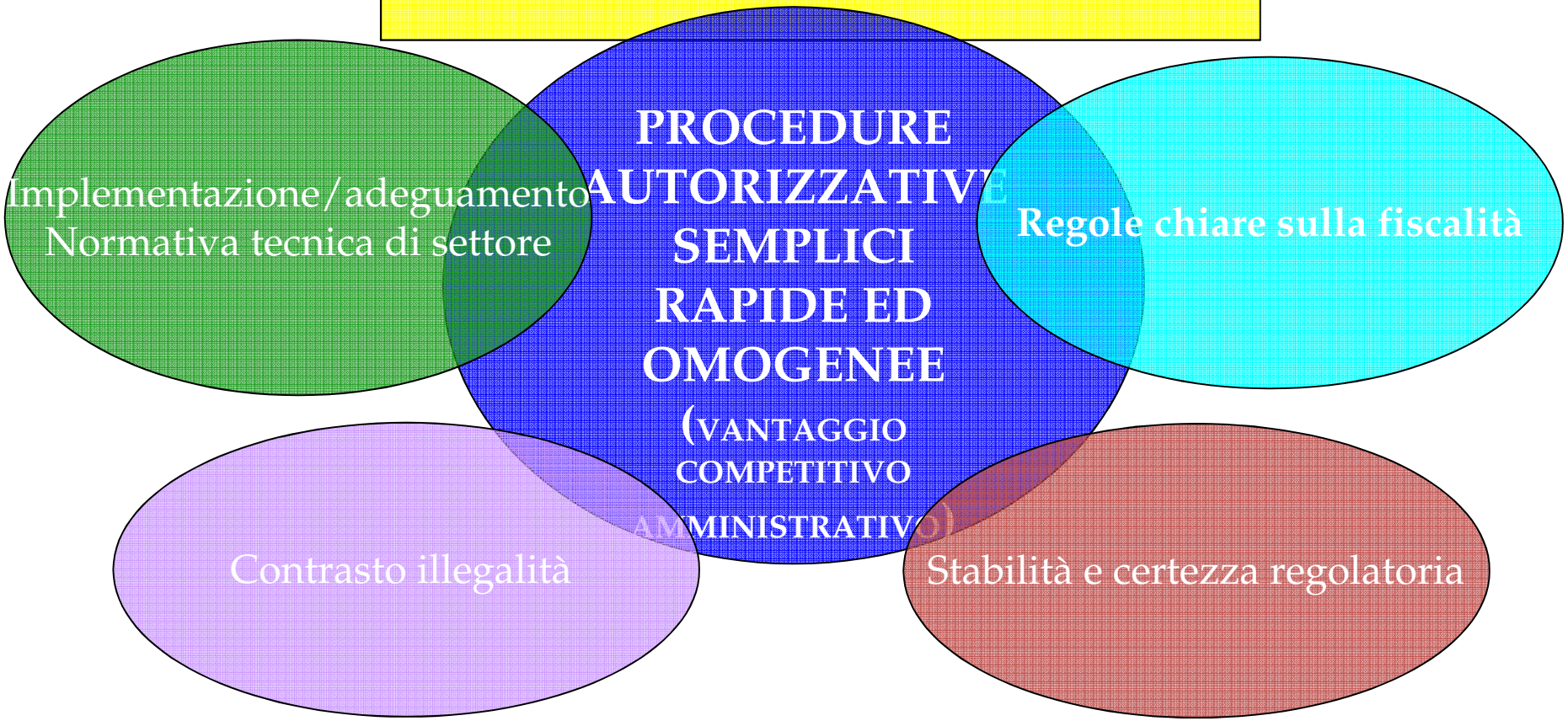
DIVERSIFICAZIONE FONTI DI APPROVVIGIONAMENTO AI FINI DELLA SICUREZZA E DEI COSTI

4. OBIETTIVI PRIORITARI E APPROCCIO SEN

- **DECARBONIZZAZIONE DELL'ECONOMIA**
- **SISTEMA INFRASTRUTTURALE ARTICOLATO BASATO SU APPROCCIO MULTI-FONTE E MULTI-DESTINAZIONI**
- **CREAZIONE DI UN HUB DEL GAS IN ITALIA**
- **LINEE DI INDIRIZZO IN TEMA DI GNL**

5. POLITICHE E MISURE PER PERSEGUIRE I SUDDETTI OBIETTIVI

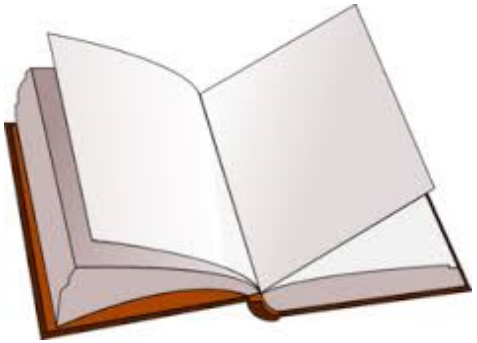
APPROCCIO DI GOVERNO INTEGRATO (ES. M.I.T., M.E.F. ETC.)



6. INTERAZIONI CON IL RESTO DEL SISTEMA ENERGETICO ITALIANO

Sviluppo delle fonti energetiche che consentano indipendenza, riduzione dei rischi e riduzione dell'impatto ambientale in linea con le politiche comunitarie e per mezzo di un approccio nazionale integrato

Commissione europea



"Le decisioni in merito agli investimenti nelle infrastrutture necessarie fino al 2030 devono essere prese adesso in quanto l'evoluzione del sistema energetico dell'UE implica comunque un ammodernamento delle infrastrutture per renderle molto più flessibili" (Commissione europea - "Tabella di marcia per l'energia 2050")

7. INTERVENTI PRIORITARI DI GOVERNANCE NAZIONALE ED EUROPEA

- **Governance nazionale ed europea come fattore di sviluppo di una politica energetica efficiente, non discriminatoria per garantire sviluppo sostenibile occupazione**

- **Realizzazione di infrastrutture per carburanti alternativi**

- **Politiche chiare, condivise e perseguite con stabilità e coerenza**

- **Certezza e stabilità sia del quadro regolatorio che della pressione fiscale. Per quanto riguarda il quadro regolatorio, occorre definire maggiormente il ruolo del Ministero dello Sviluppo Economico e del Regolatore riservando una funzione di indirizzo generale all'Autorità di Governo e attribuendo al Regolatore il compito di individuare e definire le misure e gli strumenti idonei al raggiungimento degli obiettivi preposti.**

- **Interazioni amministrative a livello Comunitario**

- **Iter autorizzativi coerenti con le best practice europee e con performance misurabili (k.p.i.)**

ASSOCOSTIERI

Aggiornamento della Strategia Energetica Nazionale

Grazie dell'attenzione

Roma, 16 Febbraio 2017