Rimini, 26 Agosto 2010

Meeting per l'amicizia tra i popoli
XXXI Edizione

"Dalla gestione dell'Ambiente: rischi e opportunità"

Dott.ssa M.R. Di Somma

ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biocarburanti*

ASSOCOSTIERI - UNIONE PRODUTTORI BIOCARBURANTI

Assocostieri è l'associazione italiana della logistica energetica, aderisce a Confindustria ed a Confindustria Energia. Vanta circa 100 associati ed una capacità di stoccaggio complessiva di ca. 5 milioni di m^3 .

Unione Produttori Biocarburanti è il raggruppamento di aziende di Assocostieri che unisce i produttori nazionali di biodiesel e di bioetanolo.

Unione Produttori Biocarburanti rappresenta e promuove lo sviluppo del settore in tutte le principali sedi istituzionali nazionali ed internazionali e nei confronti di tutti gli *stakeholders* interessati al biodiesel.

DIRETTIVA 2009/28/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

del 23 aprile 2009

sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili, recante modifica e successiva abrogazione delle direttive 2001/77/CE e 2003/30/CE

ASSOCOSTIERI Unione Produttori Biocarburanti

Direttiva RES

La direttiva stabilisce:

- target nazionali obbligatori al 2020 per l'utilizzo di energia da fonti rinnovabili (per l'Italia 17% rispetto al consumo energetico finale totale);
- un target specifico per il settore dei trasporti (10% di energia consumata nel settore dei trasporti rispetto al consumo di energia da carburanti per autotrazione);
- i criteri di sostenibilità che dovranno soddisfare i biocarburanti sia per essere conteggiabili per il raggiungimento degli obiettivi nazionali sia per beneficiare di sostegni finanziari.

Da recepire nell'ordinamento nazionale entro il 5 Dicembre 2010

Criteri di sostenibilità

- Assicurare una riduzione delle emissioni di gas a effetto serra.
- Le materie prime non devono provenire da terreni che presentano un elevato valore di biodiversità.
- Le materie prime non devono provenire da terreni che presentano un elevato stock di carbonio.

GHG Saving

E' stata Individuata una soglia minima di risparmio nelle emissioni di CO_2 prodotte nell'intero ciclo di vita, rispetto a quelle causate dal corrispondente combustibile fossile convenzionale di riferimento ("GHG saving"), pari a:

- 35% a partire dal 1 Gennaio 2013 per gli impianti in servizio il 23/1/2008;
- 50% a partire dal 1 Gennaio 2017;
- 60% a partire dal 1 Gennaio 2018.

Disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alla Comunità europea- LEGGE COMUNITARIA 2009

Art. 17: (Principi e criteri direttivi per l'attuazione delle direttive 2009/28/CE, 2009/72/CE, 2009/73/CE. Misure per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale alla normativa comunitaria in materia di energia, nonché in materia di recupero di rifiuti)

PRINCIPI:

- **Sviluppo delle fonti rinnovabili tra le priorità della politica energetica, unitamente alla promozione dell'efficienza energetica.**

- **Sicurezza delle fonti di approvvigionamento attraverso il riequilibrio del mix energetico oggi troppo dipendente dai combustibili fossili.**

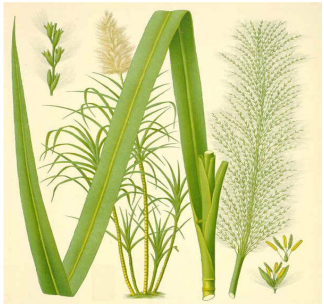
- **Utilizzo delle Fonti rinnovabili per la produzione e il consumo di energia elettrica, calore e biocarburanti.**

- **Semplificazione, anche con riguardo alle procedure di autorizzazione, compresa la pianificazione del territorio, dei procedimenti di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio degli impianti alimentati da fonti rinnovabili.**

- **Favorire le iniziative di cooperazione per trasferimenti statistici e progetti comuni con Stati membri e Paesi terzi anche mediante il coinvolgimento delle regioni e di operatori privati, secondo criteri di efficienza e al fine del pieno raggiungimento degli obiettivi nazionali**

Sono considerati biocarburanti:

- BIOETANOLO
- BIODIESEL
- E T B E
- BIOIDROGENO



Materie Prime

BIODIESEL: soia, colza, girasole, palma
jatropha, alghe, olio fritto (in sperimentazione)

BIOETANOLO: mais, sorgo, orzo, bietola e canna da zucchero

ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biocarburanti*

COS'È IL BIODIESEL?

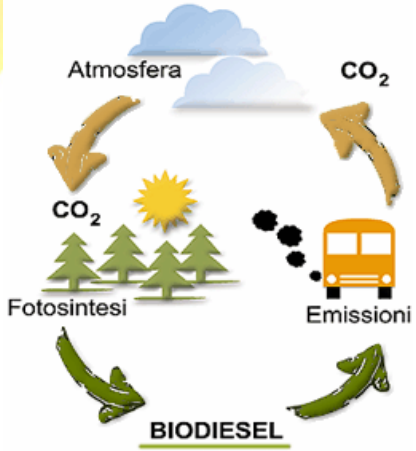
Il biodiesel è un carburante rinnovabile. Viene prodotto mediante un processo di esterificazione da oli vegetali quali colza, soia, girasole o anche da oli fritti e grassi animali.

Ricerche sono in corso per l'individuazione di materie prime alternative.

Il biodiesel viene utilizzato nel settore dei trasporti, miscelato con gasolio in percentuale fino al 7% per l'autotrazione e al 25% per l'extra-rete.

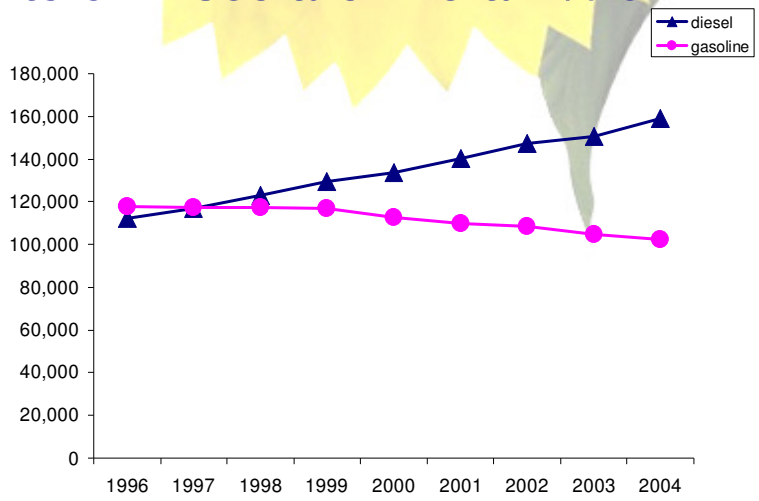
Biodiesel: Il perche' di una scelta

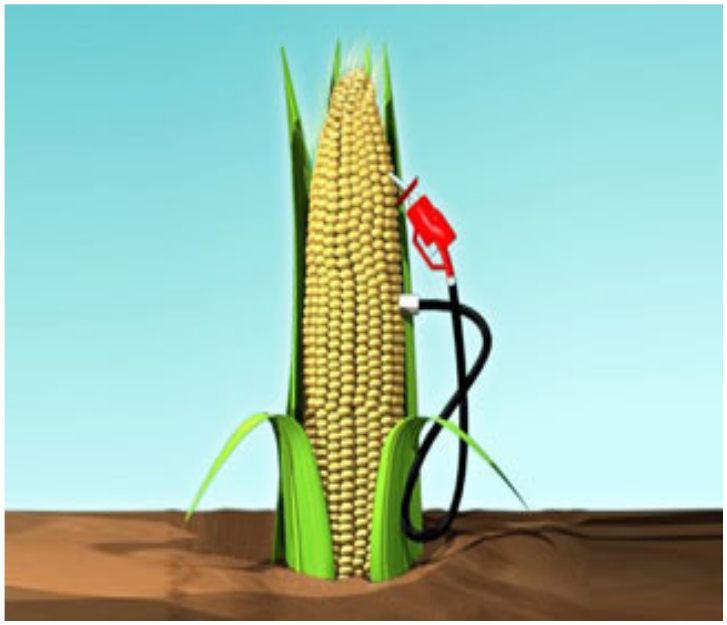
- Unico carburante rinnovabile (Kyoto) – Effetto Serra
- 15 anni di esperienza sul mercato internazionale
- Disponibile subito
- Facile da usare senza apportare modifiche
- Prestazioni analoghe al gasolio
- Riduce le emissioni inquinanti (PM10 – PAH – ecc.)
- Elevata biodegradabilità
- Non compromette scelte future (idrogeno etc.)
- Sviluppa un circolo virtuoso: agricoltura, energia, ambiente



Biodiesel: I punti a favore

- Bilanci CO2 e energetico favorevoli
- Produzione locale di materie prime
- Sostituzione del gasolio
  - UE in deficit di gasolio (import diesel / export benzina)
  - Consumi di gasolio in crescita vs. Benzina
- Qualità:
  - Norma comunitaria CEN (EN 14214) per il biodiesel
  - Norma per il gasolio (EN 590) consente di miscelare fino a 7% di biodiesel
  - Biodiesel: lubricity improver





COS'È IL BIOETANOLO

Il bioetanolo può essere prodotto mediante un processo di fermentazione da biomasse, ovvero da zuccheri quali i cereali, le colture zuccherine, gli amidacei e le vinacee.

In campo energetico, il bioetanolo può essere utilizzato come componente per benzine o per la preparazione dell'ETBE, un derivato alto-ottanico alternativo all'MTBE.

Può essere aggiunto nelle benzine per una percentuale che può arrivare al 20% senza modificare in alcun modo il motore o, adottando alcuni accorgimenti tecnici, anche al 100%.

PREVISIONI DI DOMANDA ENERGETICA E PETROLIFERA

2009 - 2020

Evoluzione della domanda di carburanti (migliaia di mc.)

	2000	2005	2010	2015	2020
Benzina auto(*)	22.740	18.270	13.495	10.390	9.250
Carboturbo	4.530	4.780	4.300	5.430	5.690
Gasolio Motori (*)	21.940	29.090	28.875	29.915	27.200
GPL Trasporti	2.590	1.870	2.145	2.475	3.090
Metano Trasporti	400	460	700	1.300	1.750
Biocarburanti	40	210	1.325	3.120	5.190
Totale carburanti	**52.240**	**54.680**	**50.840**	**52.630**	**52.170**
Variazione Media Annua		0.9%	-1,4%	0,7%	-0,2%

(*) Esclusi i biocarburanti

Elaborazione: UNIONE PETROLIFERA

QUADRO NORMATIVO: I BIOCARBURANTI

OBIETTIVI NAZIONALI

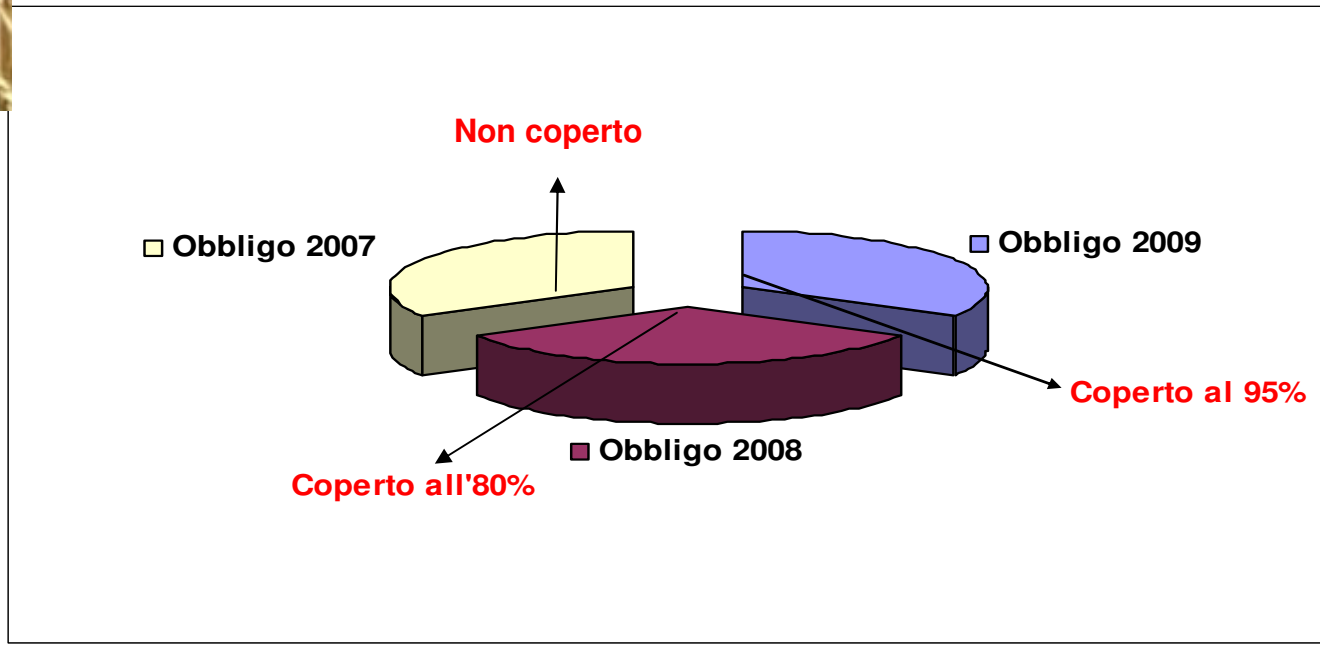
- Entro il 31 Dicembre 2005: 1,0%
- Entro il 31 Dicembre 2008: 2,5%
- Entro il 31 Dicembre 2010: 5,75%

OBBLIGHI

- A decorrere dal 1° Gennaio 2007: 1%
- A decorrere dal 1° Gennaio 2008: 2%
- A decorrere dal 1° Gennaio 2009: 3%
- A decorrere dal 1° Gennaio 2010: 3,5 %
- A decorrere dal 1° Gennaio 2011: 4%
- A decorrere dal 1° gennaio 2012: 4,5%

N.B. La % si calcola su tutto il carburante, benzina e gasolio, immesso in consumo nell'anno solare precedente, calcolata sulla base del tenore energetico.

ANDAMENTO SETTORE



AZIENDE PRODUTTRICI DI BIODIESEL IN ITALIA

	AZIENDA	LOCALITA' IMPIANTO	CAPACITA' PRODUTTIVA (Tonn.)
	ALCHEMIA ITALIA SRL	Rovigo	15.000
(o)	BIO-VE-OIL OLIMPO SRL	Corato (BA)	100.000
	CAFFARO BIOFUEL SRL	Torviscosa (UD)	60.000
(o)	CAFFARO BIOFUEL SRL	Torviscosa (UD)	100.000
	CEREAL DOCKS SRL	Vicenza (VI)	150.000
	COMLUBE SRL	Castenedolo – Brescia	120.000
	DP LUBRIFICANTI SRL	Aprilia (LT)	155.520
(o)	ECOIL SRL	Priolo (SR)	200.000
	F.A.R. – Divisione Polioli	Cologno Monzese (MI)	100.000
	FOREDBIO SPA	Nola Marigliano (NA)	70.000
	ECO FOX SRL	Vasto (CH)	131.370
	ITAL BI OIL SRL	Monopoli (BA)	190.304
	ITAL GREEN OIL	San Pietro di Morubio (VR)	365.000
	GDR BIOCARBURANTI	Cernusco sul Naviglio (MI)	50.000
	MYTHEN SPA	Ferrandina (MT)	200.000
	NOVAOL SRL	Livorno (LI)	250.000
	NOVAOL SRL	Ravenna (RA)	200.000
	OIL.B SRL	Solbiate Olona (VA)	200.000
	OXEM	Mezzana Bigli (PV)	200.000
		TOTALE IMPIANTI IN ESERCIZIO:	**2.457.194**

(°)Totale impianti da realizzare: tonn. 400.000

AZIENDE PRODUTTRICI DI BIOETANOLO IN ITALIA

ASSOCOSTIERI - UNIONE PRODUTTORI BIOCARBURANTI		
AZIENDA	**LOCALITA'**	**CAPACITA' PRODUTTIVA (tonn)**
Caviro Distillerie S.r.l.	Faenza (RA)	43.000
I.M.A. S.r.l.	Partinico (PA)	172.000

Ministero dello sviluppo economico

SINTESI
PIANO DI AZIONE NAZIONALE
PER LE ENERGIE RINNOVABILI
(direttiva 2009/28/CE)

11 giugno 2010

ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biocarburanti*

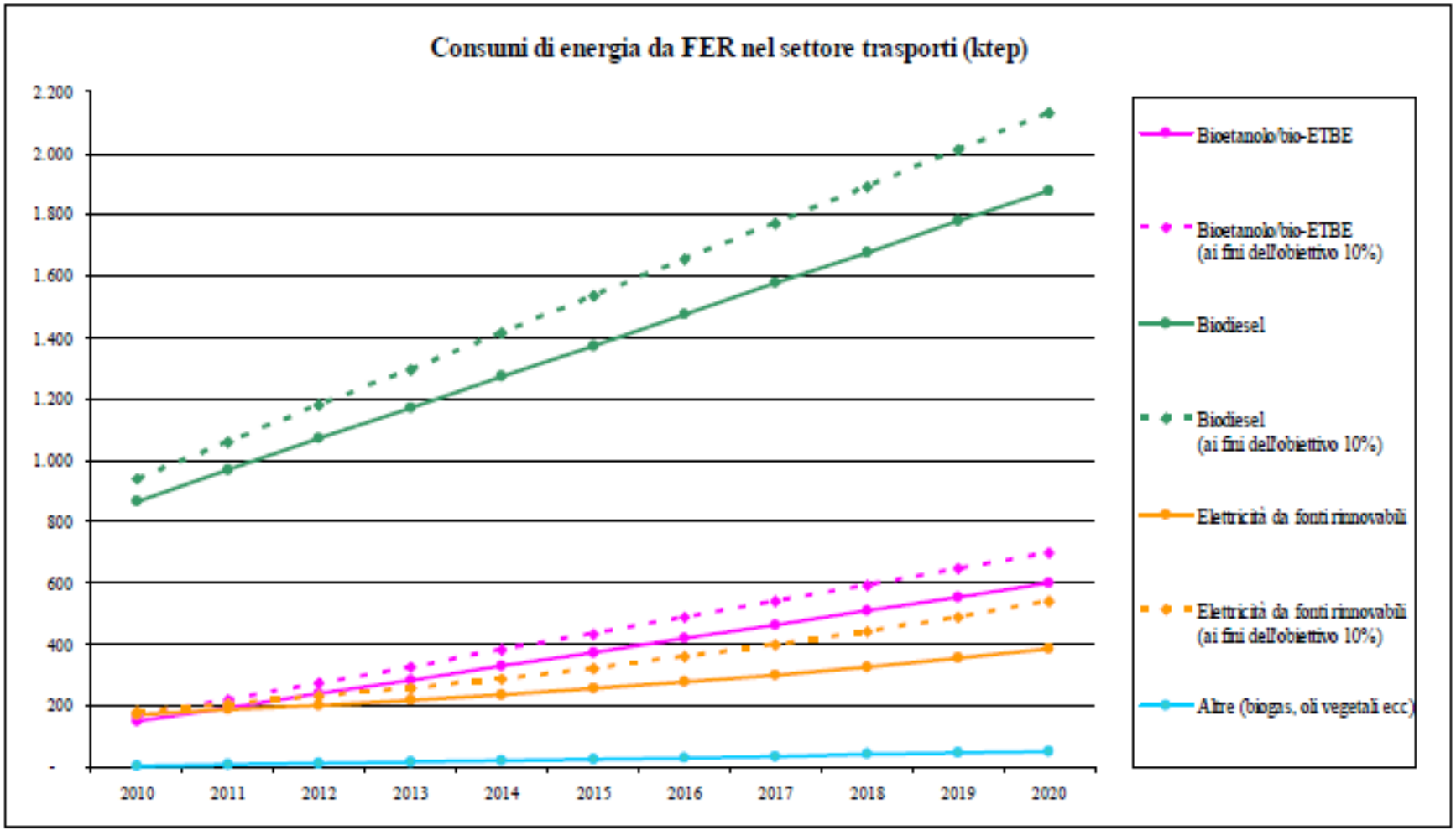
Energia: Mse fissa obiettivi per le Fonti Rinnovabili nel 2020

Entro il 2020 il nostro Paese conta di coprire con le fonti energetiche rinnovabili il 17% dei consumi energetici nazionali, in linea con le indicazioni europee.

In particolare la quota del 6,38% del consumo energetico del settore trasporti, del 28,97% per l'elettricità e del 15,83% per il riscaldamento e il raffreddamento, tenendo conto degli effetti di altre misure relative all'efficienza energetica sul consumo finale di energia, atteso per il 2020 pari a 131,2 Mtep.

Illustrata la strategia nello sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili, il Piano inoltre disegna le principali linee d'azione, in un approccio organico per il perseguimento degli obiettivi strategici, articolandole su due piani: la governante istituzionale e le politiche settoriali, per cui le linee di azione sono delineate sulla base del peso di ciascuna area di intervento (trasporti, elettricità, riscaldamento/raffreddamento) sul consumo energetico lordo complessivo.

Il Piano di azione nazionale contiene e descrive l'insieme delle misure (economiche, non economiche, di supporto, di cooperazione internazionale) necessarie per raggiungere gli obiettivi, prevedendo di intervenire sul quadro esistente dei meccanismi di incentivazione (quali, per esempio, i certificati verdi, il conto energia, i certificati bianchi, l'agevolazione fiscale per gli edifici, l'obbligo della quota di biocarburanti, …) per incrementare la quota di energia prodotta rendendo più efficienti gli strumenti di sostegno, in modo da evitare una crescita parallela della produzione e degli oneri di incentivazione, che ricadono sui consumatori finali, famiglie ed imprese.


Consumi di energia da FER nel settore trasporti (ktep)
2.200
2.000
1.800
1.600
1.400
1.200
1.000
800
600
400
200
-
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
Bioetanolo/bio-ETBE
Bioetanolo/bio-ETBE (ai fini dell'obiettivo 10%)
Biodiesel
Biodiesel (ai fini dell'obiettivo 10%)
Elettricità da fonti rinnovabili
Elettricità da fonti rinnovabili (ai fini dell'obiettivo 10%)
Altre (biogas, oli vegetali ecc)

Dott.ssa M.R. Di Somma
Direttore Generale
ASSOCOSTIERI – Unione Produttori Biocarburanti

Via Di Vigna Murata, 40
00143 Roma (RM)

Tel.: 06/5004658-9
Fax: 06/5011697
Email: assocostieri@assocostieri.it

Siti Web: www.assocostieri.it
e
www.assocostieribiodiesel.com

Grazie per la Vs. attenzione

ASSOCOSTIERI *Unione Produttori Biocarburanti*