

Biofuel: Assocostieri, Decreto MASE pubblicato, ma il ritardo crea un doppio regime normativo

Soria, opportuno redigere una norma apposita per disciplinare la fase di transizione

Roma, 18 aprile 2023 – Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha pubblicato il Decreto sull'obbligo di utilizzo di energia da fonti rinnovabili nei trasporti.

Gli acquisti e le previsioni di miscelazione da parte dei Soggetti Obbligati, tuttavia, sono stati fatti con una ipotesi di entrata in vigore dei nuovi obblighi al 31 dicembre del 2022.

Assocostieri auspica che l'adempimento dell'obbligo di immissione in consumo di biocarburanti in purezza e di miscelazione alla benzina allo 0,5% possa essere riferito esclusivamente al secondo periodo di applicazione degli obblighi del nuovo Decreto, a far data dal 14 aprile 2023.

Come si legge nelle disposizioni transitorie di cui all'articolo 9 del nuovo DM, dalla sua entrata in vigore, il Soggetto obbligato ha 30 giorni per scegliere se applicare la nuova disciplina per tutto l'anno 2023 oppure - per il periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2023 e il 13 aprile 2023 - i criteri e le modalità previste dal precedente Decreto del 10 ottobre 2014.

Secondo Assocostieri servirebbe una norma apposita che definisca chiaramente la disciplina degli obblighi, compresi purezza e benzina, per il periodo transitorio, nel caso di scelta da parte del Soggetto obbligato dell'applicazione della normativa previgente del 2014 e una modifica sostanziale che bypassi il meccanismo di carry over prevedendo di verificare due distinte obbligazioni alla scadenza.

I vettori energetici miscelati alla benzina e al gasolio assolvono l'obbligo al momento della miscelazione. Al contrario i carburanti miscelati che non rispettano le specifiche tecniche per il trasporto stradale come, ad esempio, i SAF per il trasporto aereo devono essere tracciati fino al momento dell'immissione in consumo. "Tale norma provoca disparità e difformità di trattamento fra diversi settori – commenta Soria, Direttore Generale di Assocostieri - rendendo necessario tracciare e certificare tutta la filiera logistica".