ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA

CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Dal 1983
l'Associazione
nazionale della
logistica energetica

Avv. Dario Soria
Direttore Generale ASSOCOSTIERI

I Nuovi Combustibili Per La Logistica Del Settore Marittimo

Milano
26 Marzo 2024

CHI SIAMO

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

- **ASSOCOSTIERI** nasce a Roma nel 1983 come Associazione di riferimento per le aziende che operano nel settore della logistica energetica.

- **Rappresenta** le società attive nel bunkeraggio marittimo, i titolari di depositi costieri, doganali, fiscali di oli minerali, prodotti chimici e GPL, biodiesel, depositi SSLNG e terminali di rigassificazione di GNL.
- **Svolge** un lavoro continuativo e proattivo di accreditamento dei propri associati presso gli stakeholder di riferimento.
- **Sostiene** le istanze delle Aziende associate nelle sedi istituzionali, politiche e tecniche nazionali, comunitarie ed internazionali competenti in materia di logistica energetica e di biocarburanti.

CHI SIAMO

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCOSTIERI aderisce alle seguenti associazioni:

- Assonime
- Biofuel Platform
- Confcommercio - Imprese per l'Italia
- Conftrasporto
- Consiglio Nazionale della Green Economy
- CTI – Comitato Termotecnico Italiano
- CUNA - Commissione Tecnica di Unificazione nell'Autoveicolo
- European Biodiesel Board
- Forum IFEC
- WEC - World Energy Council

STATO DELLE INFRASTRUTTURE

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Il nostro Paese dispone di una consolidata logistica energetica costituita da depositi costieri di oli minerali, di oli vegetali, prodotti chimici e GPL, armatori dediti al bunkeraggio e ha sviluppato nell'ultimo decennio la logistica del gnl composta da depositi SSLNG, terminali di rigassificazione, bunkerine di gnl

TERMINALI GNL

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Società	Regione	Posizione	Capacità di rigassificazione MLD m3/anno	Capacità di stoccaggio (mc)
GNL Italia	Liguria	La Spezia	3,5	100,000
OLT Offshore LNG Toscana	Toscana	Livorno	5	137.100
Terminale GNL Adriatico S.r.l.	Veneto	Rovigo	9,6	250.000
FSRU1 Italia	Toscana	Piombino	5	170.000
FSRU2 Italia	Emilia Romagna	Ravenna	5	170.000
Totale			**28,1**	**827.100**

PROGETTI DEPOSITI COSTIERI

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Località	Società	Stato iniziative	Capacità stoccaggio (mc)	Punti di carico per autocisterne	Punti di carico per vagoni-cisterna	Punti di carico bettoline o navi cisterna
Oristano	Higas Srl	Operativo da maggio 2021	9.000	2	-	1
Ravenna	Depositi Italiani GNL (JV PIR, Edison e Enagas)	Operativo da ottobre 2021	20.000	6	-	1
Oristano	Edison Spa	Autorizzato dal MISE nel 2018. In proroga di ultimazione dei lavori	12.040	4	-	1
Porto Marghera	Venice LNG Spa	Autorizzazione del MITE ottenuta a dicembre 2020	32.000	5	Possibile	1
Brindisi	Edison Spa	Concluso l'iter autorizzativo autorizzazione unica rilasciata. In attesa avvio lavori	19.500	2	-	1
Cagliari	Sardinia LNG	In attesa dell'intesa finale con la Regione Sardegna	22.000	2	-	1
Oristano	IVI petrolifera Spa	In attesa dell'intesa finale con la Regione Sardegna	9.000	2	-	1
Olbia	Olbia LNG - Terminal Srl	Procedura VIA sospesa, in attesa di sviluppi Dpcm Sardegna	40.000	2	-	1
Porto Torres	SNAM	Presentata SIA al MASE (dicembre 2022) per chiatta - FSRU. Prevista dal Dpcm Sardegna del 2022	25.000	n.d.	-	n.d
Crotone	Ionio Fuel	NOF ottenuto. VIA in corso - procedura ZES in corso	20.000	n.d.	-	n.d
Vado Ligure	GNL Med Srl	Procedura di autorizzazione unica presso MASE in corso	19.800	n.d.	-	n.d

BETTOLINE

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Società	Capacità (mc GNL)	Funzionalità	Infrastrutture di riferimento	Cantiere di costruzione	Data di consegna o esercizio
Avenir Aspiration - Avenir LNG	7.500	Metaniera SSLNG Bunkeraggio ship-to-ship	Deposito Higas - Porto di Oristano	Nantong CIMC Sinopacific	2021
Coral Methane - Gruppo Shell	7.500	Metaniera SSLNG Bunkeraggio ship-to-ship	Porto di Gibilterra, Barcellona, Sagunto, Marsiglia e Oristano	n.d.	2019
Alice Cosulich - Fratelli Cosulich Spa	8.200	Metaniera SSLNG Bunkeraggio ship-to-ship	Mare del Nord	Cimc Soe	2023
Alice Cosulich - Fratelli Cosulich Spa	8.200		Malesia	Cimc Soe	2023
G&H Shipping Srl - Officine Meccaniche Navali - Fonderie San Giorgio Spa	7.500	Metaniera SSLNG Bunkeraggio ship-to-ship	n.d.	G&H Shipping Srl Cantiere San Giorgio del Porto	2025

MECCANISMO ETS

La Commissione europea ha invitato a presentare entro il 9 aprile 2024, proposte per il Fondo per l'innovazione con una dotazione record di 4 miliardi di euro per sostenere la diffusione di tecnologie innovative per la decarbonizzazione dell'economia.

Il fondo è finanziato dai proventi del sistema di scambio delle quote di emissione Ue, l'Ets. Rispetto al bando precedente, la Commissione ha aumentato l'importo complessivo dei fondi disponibili e raddoppiato il budget destinato ai progetti di produzione di tecnologie pulite.

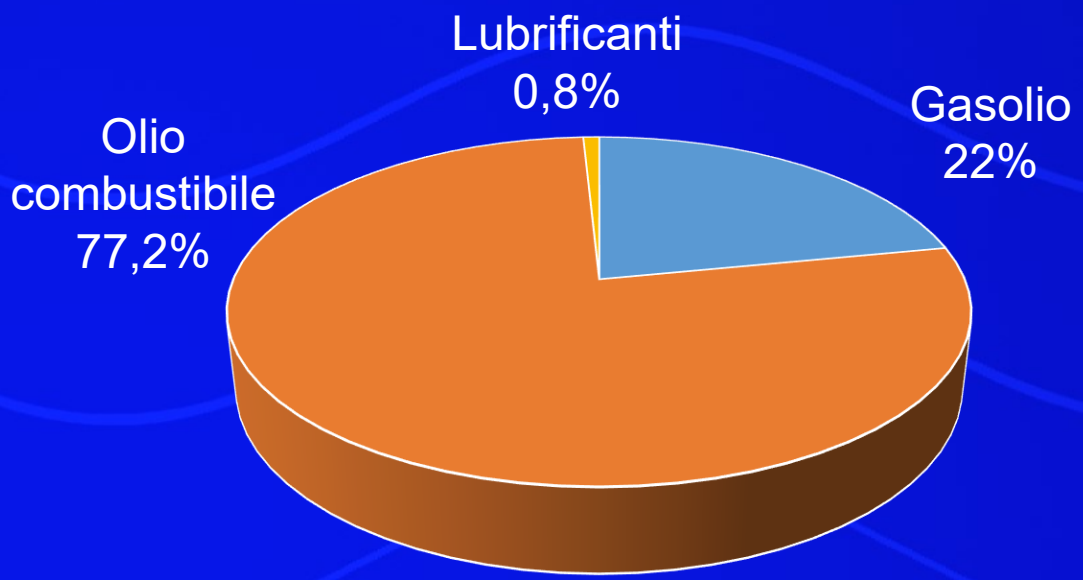
In seguito alla recente revisione della Direttiva Ets dell'Ue, i **bandi del Fondo per l'innovazione sono ora aperti anche ai settori del trasporto marittimo.**

CONSUMI BUNKERAGGIO

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Bunker fuel	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Gasolio	512	558	698	612	586	83
Olio comb.	2.605	2.356	2.226	2248	2.064	290
GNL	0,2	2,1	6	0	0	0
Lubrificanti	30	26	24	18	22,2	2,7
Totale	**3.147**	**2.942**	**2.954**	**2.878**	**2.672**	**376**

Consumi per bunkeraggio navale in ktonn – *Anno 2024 dati parziali fino a febbraio



Il settore marittimo attualmente presenta un mix energetico privo di componenti rinnovabili.

Nel 2023 il mix energetico del trasporto marittimo vede una copertura del 22% di gasolio, e di olio combustibile per il 77%.

Il GNL nel 2023 ha mantenuto il valore nullo del 2022, a causa della situazione dei prezzi del gas naturale e per la necessità di massimizzare la quantità di gas naturale rigassificato per contribuire a mitigare gli effetti del conflitto tra Russia e Ucraina.

ORDERBOOK ARMATORI

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

- Il 47,5% del tonnellaggio navale attualmente in ordine è predisposto all'utilizzo di carburanti alternativi
- 552 navi, di cui il 39,5% a GNL, il 4,6% a metanolo e il 2,2% a gas naturale di propano LPG)
- 126 navi per operatori italiani, di cui l'81% a GNL e il 53% anche ad ammoniaca

Trend di crescita delle navi che utilizzano carburanti alternativi al gasolio:

- 2017: appena il 2,7%
- 2023: il 6%
- Previsione 2030: aumento al 23%

LA TRANSIZIONE ENERGETICA

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

I NUOVI COMBUSTIBILI MARINI

HVO (HYDROTREATED VEGETABLE OIL) → **Riduzione di CO2eq tra il 65% e il 90%, a seconda delle materie prime utilizzate per la sua produzione**

METANOLO → **Riduzione di CO2eq dal 65% al 95% a seconda della natura del feedstock e dal processo di conversione**

I COMBUSTIBILI MARINI NELLA TRANSIZIONE ENERGETICA

CARBURANTI FOSSILI TRADIZIONALI → CARBURANTI FOSSILI ALTERNATIVI → BIOCARBURANTI + E-FUELS

DOPPIA ALIMENTAZIONE GASOLIO/GNL

- VLSFO
- GASOLIO MARINO
- GNL
- GPL
- BIO-DIESEL
- HVO
- BML-BIO-GNL
- DIESEL FISCHER TROPSCH
- IDROGENO
- METANO SINTETICO LIQUEFATTO/SYN-LNG
- METANOLO
- AMMONIA

BUNKERAGGIO MARITTIMO

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCOSTIERI è al fianco degli associati nella creazione di un mercato nazionale del bunkeraggio marittimo del GNL.

- Predisposizione di un'ordinanza tipo che semplifichi l'utilizzo del GNL in ambito portuale
- Applicazione dell'esenzione d'accisa al GNL per il bunkeraggio marittimo (regolamento n. 171/2023)
- Sviluppo del bioGNL per i trasporti anche tramite lo strumento delle GO
- Previsione della possibilità di utilizzare GO ai fini ETS per trasporto stradale e marittimo
- Integrare l'Union Database con i sistemi del GSE

PROPOSTE ASSOCOSTIERI

ASSOCOSTIERI sostiene un piano di azioni per stimolare la domanda dei nuovi combustibili per il settore marittimo

- Sviluppo del bioGNL per i trasporti anche tramite lo strumento delle GO
- Previsione della possibilità di utilizzare GO ai fini ETS per trasporto stradale e marittimo
- Proposta integrazioni alla normativa UE e internazionale sui trasporti marittimi per favorire lo sviluppo BioGNL

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

ASSOCOSTIERI
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA
CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA