



Dal 1983 l'Associazione nazionale della logistica energetica

**LOGISTICA ENERGETICA E COMBUSTIBILI ALTERNATIVI PER IL SETTORE MARITTIMO**

**Avv. Dario Soria  
Direttore Generale ASSOCOSTIERI**

**Port&ShippingTech – Genova 17 ottobre 2025**

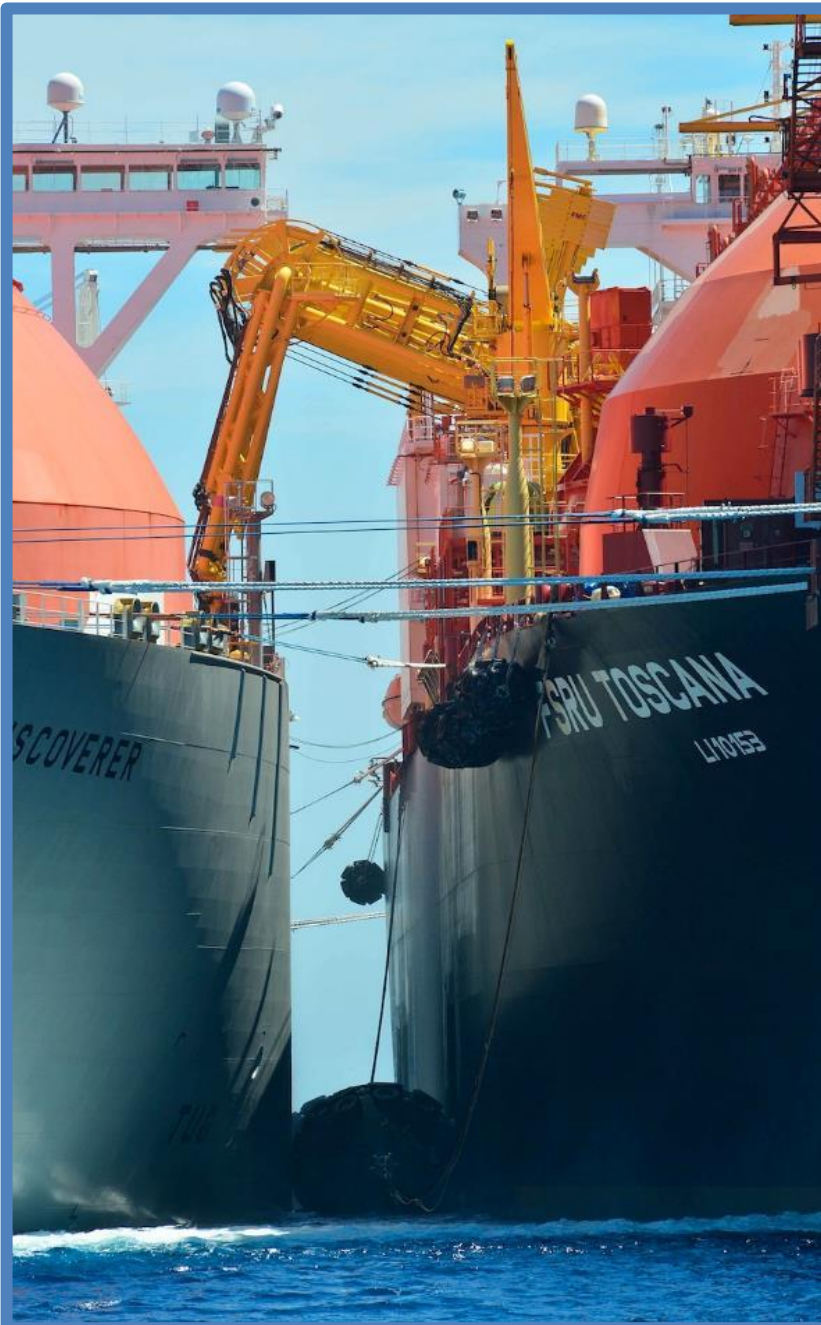
**ASSOCOSTIERI** nasce a Roma nel 1983 come Associazione di riferimento per le aziende che operano nel settore della logistica energetica.

**Rappresenta** le società attive nel bunkeraggio marittimo, i titolari di depositi costieri, doganali, fiscali, di oli minerali, prodotti chimici e GPL, biodiesel, depositi e terminali di rigassificazione di GNL.

**Svolge** un lavoro continuativo e proattivo di accreditamento dei propri associati presso gli stakeholder di riferimento.

**Sostiene** le istanze delle Aziende associate nelle sedi istituzionali, politiche e tecniche nazionali, comunitarie ed internazionali competenti in materia di logistica energetica e di biocarburanti.

ASSOCOSTIERI aderisce alle seguenti associazioni:



# IL SETTORE MARITTIMO

- Se il settore marittimo fosse uno Stato ...sarebbe il 6° emettitore di CO2 al mondo
- che consuma >6% della domanda mondiale di petrolio

3%  
di emissioni  
globali

>6%  
della  
domanda  
globale di  
petrolio

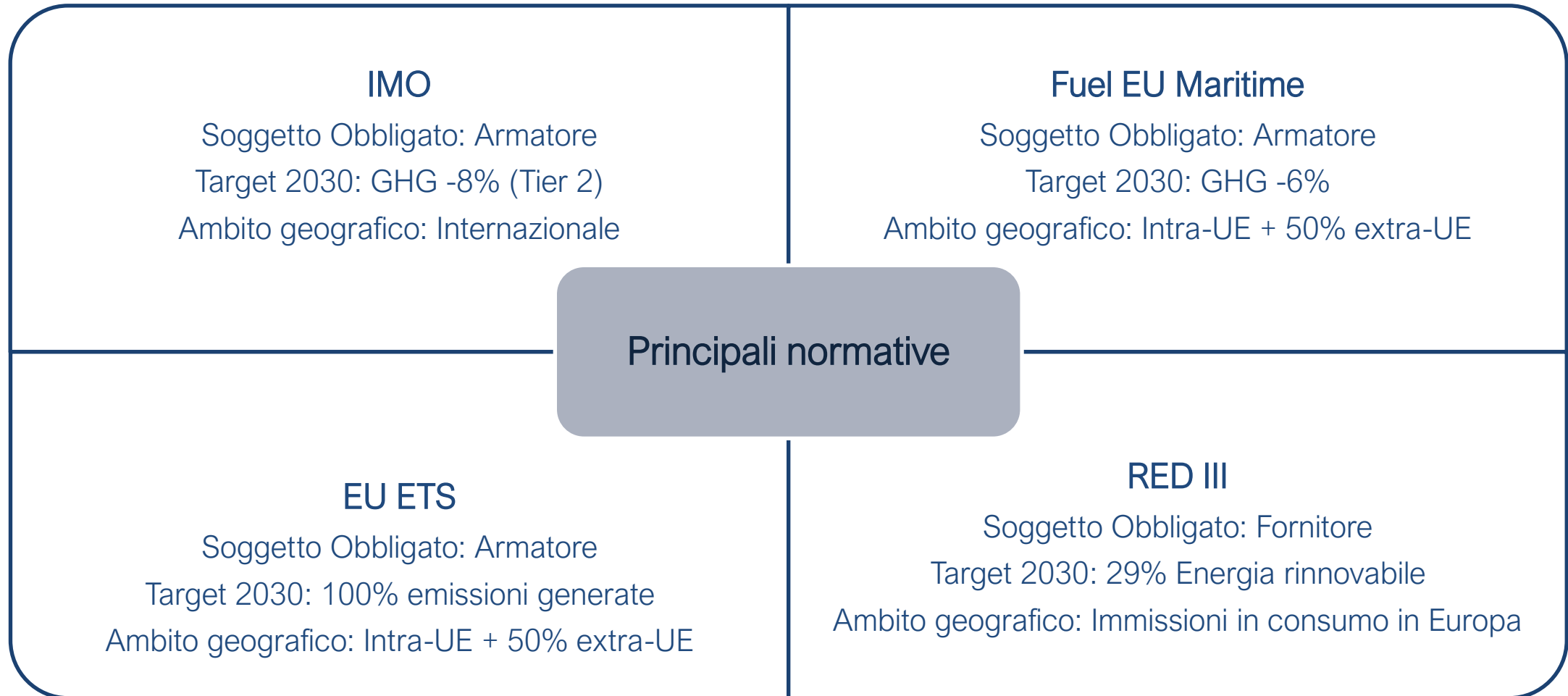
90%  
di tutto il  
commercio  
marittimo

100k  
navi  
mercantili  
attive nel  
mondo

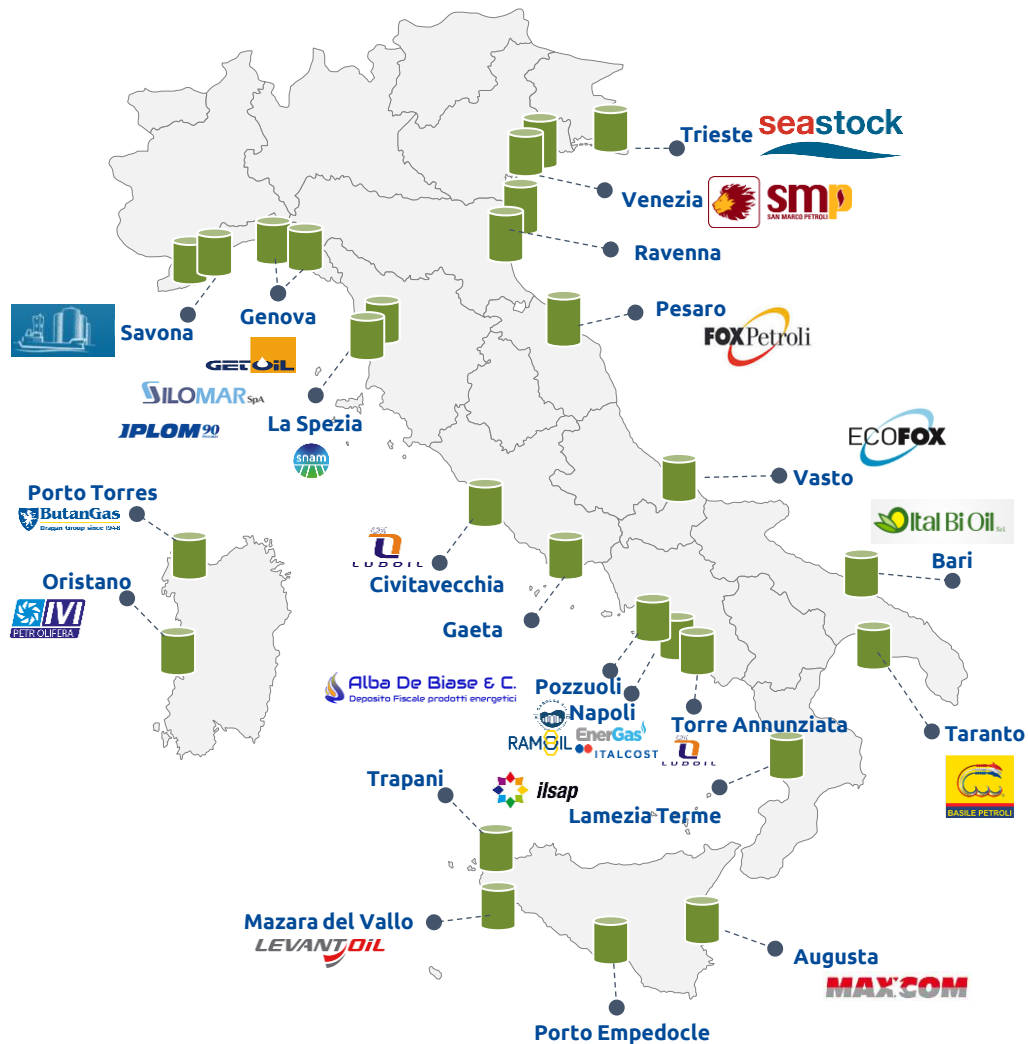
80%  
di emissioni

- In Italia i settori dei Container, Ferries, e Cruise sono i segmenti principali per numero di navi e per emissioni generate

# OBBLIGHI AMBIENTALI SETTORE BUNKERAGGIO



# LE INFRASTRUTTURE DEGLI ASSOCIATI NELLA LOGISTICA DEI BIOCARBURANTI



Ad oggi sono presenti:

- 25 impianti di stoccaggio di biodiesel
- 7 impianti di produzione/stoccaggio di biodiesel
- Totale capacità di produzione annua di biodiesel: 2.045.720 ton
- Totale capacità di stoccaggio di biodiesel: 470.506 mc
- 3 impianti di stoccaggio di bioetanolo
- Totale capacità di stoccaggio bioetanolo: 121.000 mc

Il sistema infrastrutturale sviluppato dagli associati ASSOCOSTIERI rappresenta circa il **37%** della rete nazionale di depositi e di impianti di produzione di biocarburanti

# LE INFRASTRUTTURE DEGLI ASSOCIATI NELLA LOGISTICA DEL SSLNG IN ITALIA

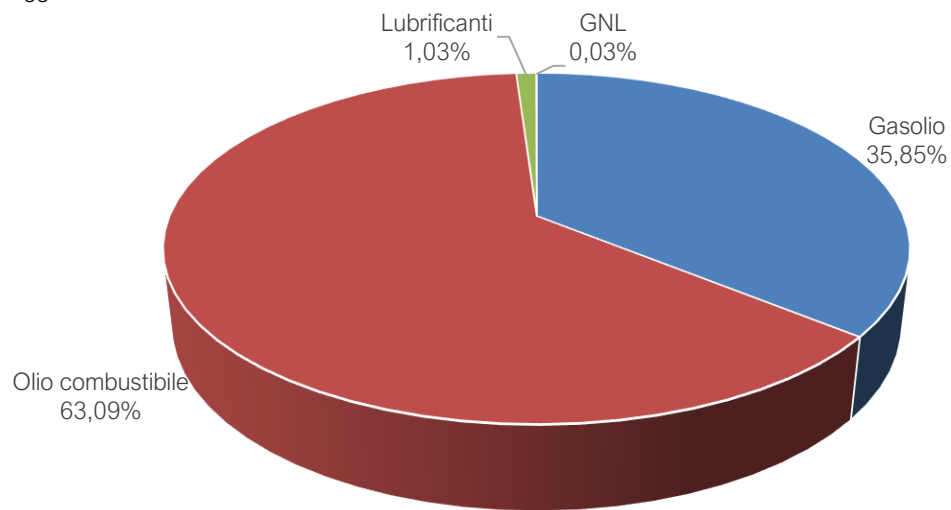


Gli associati ASSOCOSTIERI hanno sviluppato l'insieme delle infrastrutture necessarie per sostenere la penetrazione del GNL e del BioGNL per la decarbonizzazione del trasporto pesante e del trasporto marittimo

# CONSUMI COMBUSTIBILI DEL SETTORE DEL BUNKERAGGIO

Evoluzione Consumi Petroliferi Bunkers in Italia (000/tonn)											
Prodotto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	*2025
Gasolio	487	494	470	475	512	565	699	612	581	646	550
Olio combustibile	2.116	2.473	2.621	2.693	2.605	2.367	2.195	2.248	2.043	2.059	968
Lubrificanti	38	33	33	31	30	26	24	18	22	22	15,8
GNL	-	-	-	-	0,2	2,1	6,0	0,0	0,0	3,0	2,4
<b>TOTALE</b>	<b>2.641</b>	<b>3.000</b>	<b>3.124</b>	<b>3.199</b>	<b>3.147</b>	<b>2.960</b>	<b>2.924</b>	<b>2.878</b>	<b>2.646</b>	<b>2.730</b>	<b>1.536</b>

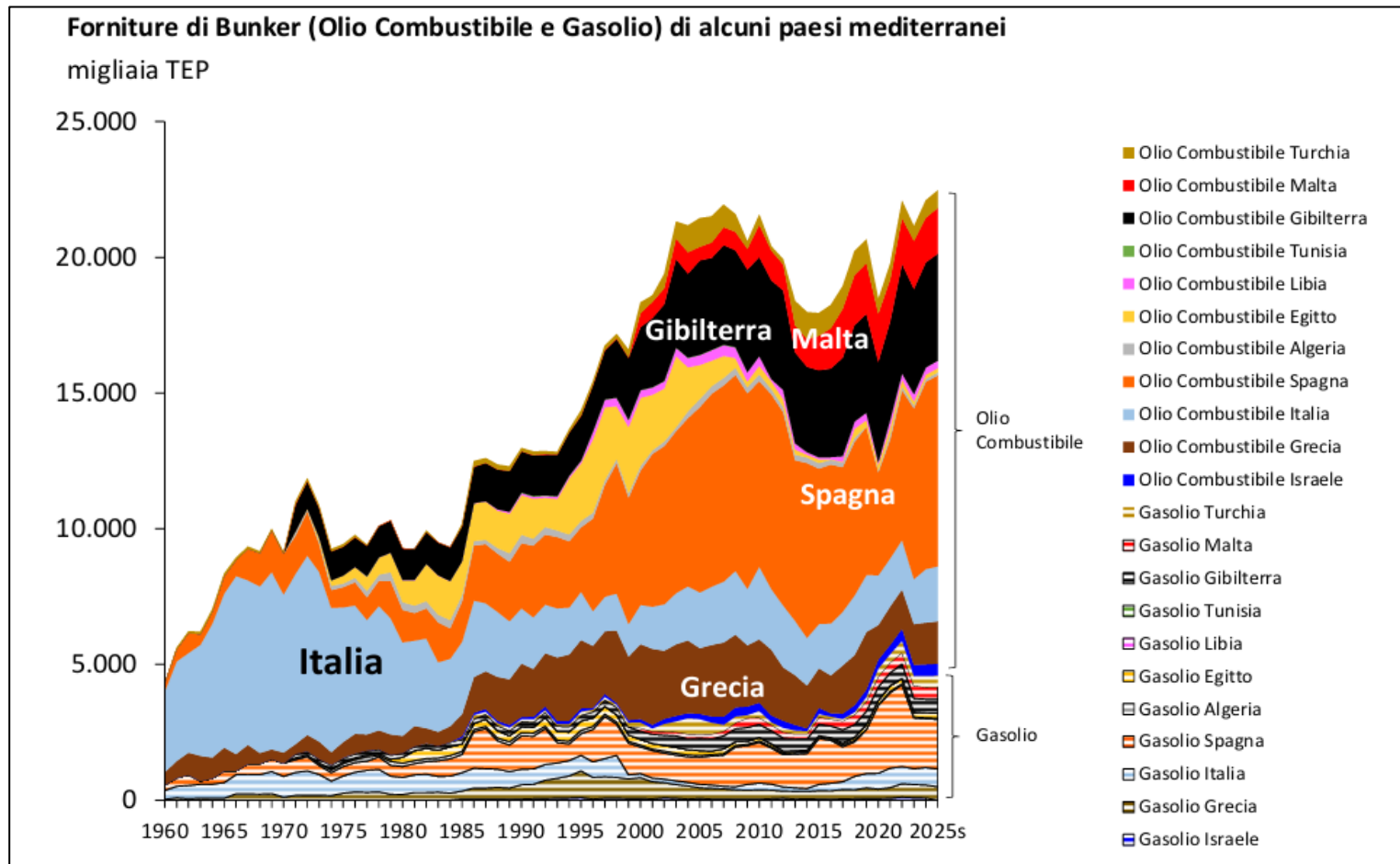
\* dati aggiornati al 31/08/2025



Consumi Bunkers 2025 (fino 31/08/2025) – Fonte MASE

I consumi annui di bunker in Italia, comprensivi di gasolio, olio combustibile, lubrificanti e gas naturale liquefatto (GNL), hanno registrato nel periodo compreso fra il 2015 e il 2024 un valore medio annuale approssimativo di **poco inferiore a 3 milioni di tonnellate**. L'andamento risulta decisamente **stagnante** negli ultimi anni.

# EVOLUZIONE CONSUMI RISPETTO AI COMPETITOR DEL MEDITERRANEO

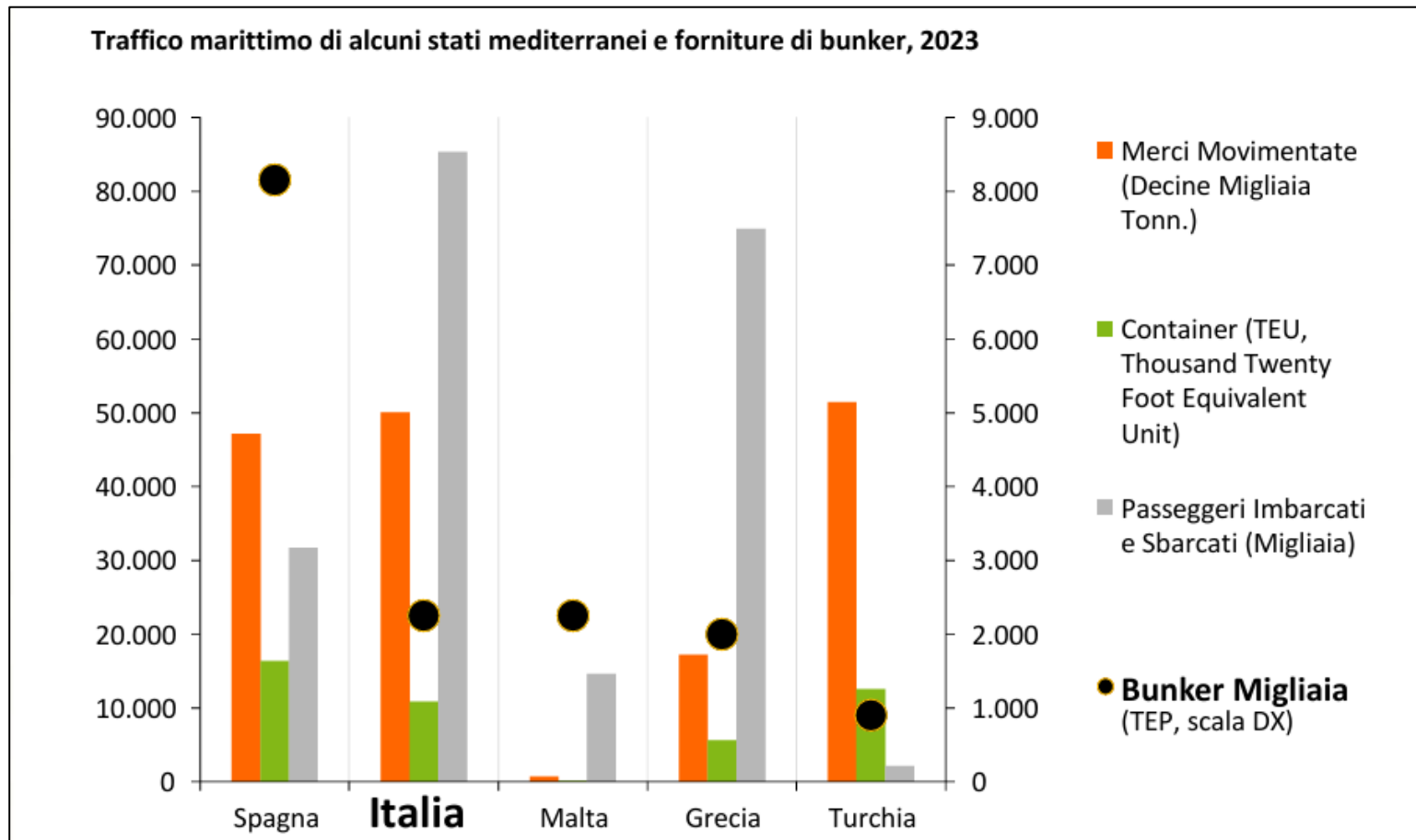


Fonte: Studio ASSOCOSTIERI-NE Nomisma Energia "Trasporto marittimo, bunkeraggi in Italia e normative ambientali"

Estendendo l'analisi ai principali Paesi del Mediterraneo, risulta che:

- l'attività sul mercato del Bunker è tendenzialmente in crescita negli ultimi 50 anni.
- l'Italia, che inizialmente rappresentava il principale protagonista del mercato europeo ha successivamente registrato un **progressivo arretramento della propria posizione**.
- La Spagna si conferma attualmente come il Paese con l'attività di bunkeraggio più sviluppata e consolidata.

# TRAFFICI MARITTIMI E FORNITURE AL SETTORE BUNKER



L'analisi dei traffici marittimi e di passeggeri, con i dati della forniture mostra che:

- è presente un forte **squilibrio** fra movimentazione di merci e passeggeri in Italia e domanda di bunker
- l'Italia figura di gran lunga dietro alla Spagna quale mercato del Bunker (2,25 mln TEP contro 8,2 mln TEP)
- L'Italia si pone allo stesso livello di Malta e di poco superiore alla Grecia (2 mln TEP)

Fonte: Studio ASSOCOSTIERI-NE *Nomisma Energia* "Trasporto marittimo, bunkeraggi in Italia e normative ambientali"

# OPERAZIONI DI BUNKERAGGIO EFFETTUATE ALL'ESTERO

In Italia linee guida, all'estero fanno bunkeraggio...



# PROPOSTE ASSOCOSTIERI PER LO SVILUPPO DEL SETTORE BUNKER



Esclusione dei bunkeraggi marittimi internazionali dal calcolo del **denominatore** di cui all'art. 27, comma 2, lettera a) della RED III



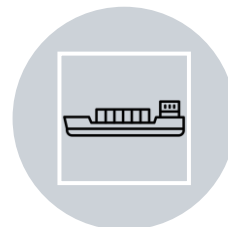
Determinazione dell'**Autorità Ministeriale competente** per l'assolvimento agli obblighi FuelEU Maritime



Sviluppo di **regole operative** per il bunkeraggio con **combustibili alternativi**, quali metanolo e ammoniaca



Destinazione dei **proventi** derivanti dal sistema ETS a favore dello sviluppo delle **infrastrutture per carburanti alternativi** nel settore della navigazione marittima.



In Italia, le **bettoline non sono autorizzate** a essere caricate **fino alla massima capacità**, bensì esclusivamente per la quantità richiesta da ogni singola consegna. È necessario rendere più flessibili le procedure in materia.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

 **ASSOCOSTIERI**  
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA



**CONFCOMMERIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

SLIDE DI BACKUP

 **ASSOCOSTIERI**  
LA LOGISTICA DELL'ENERGIA



**CONFCOMMERIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

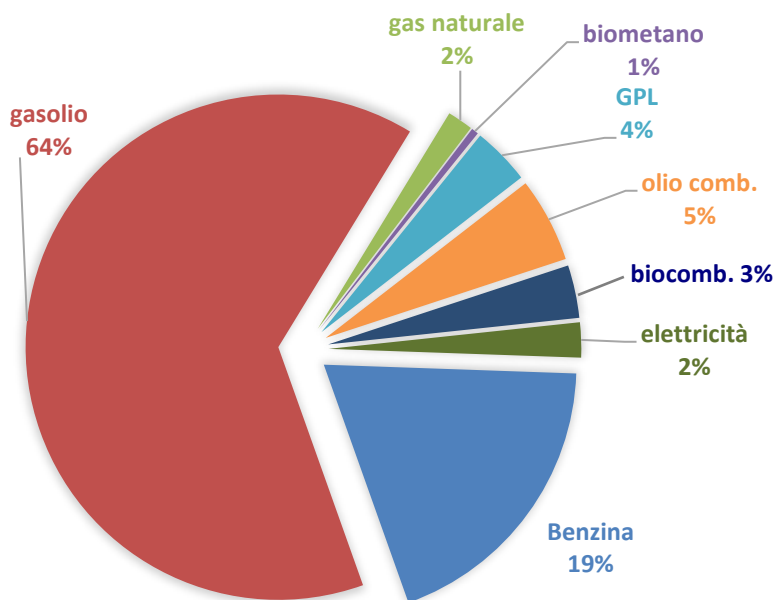


# EVOLUZIONE DEL MIX ENERGETICO SETTORE DEI TRASPORTI

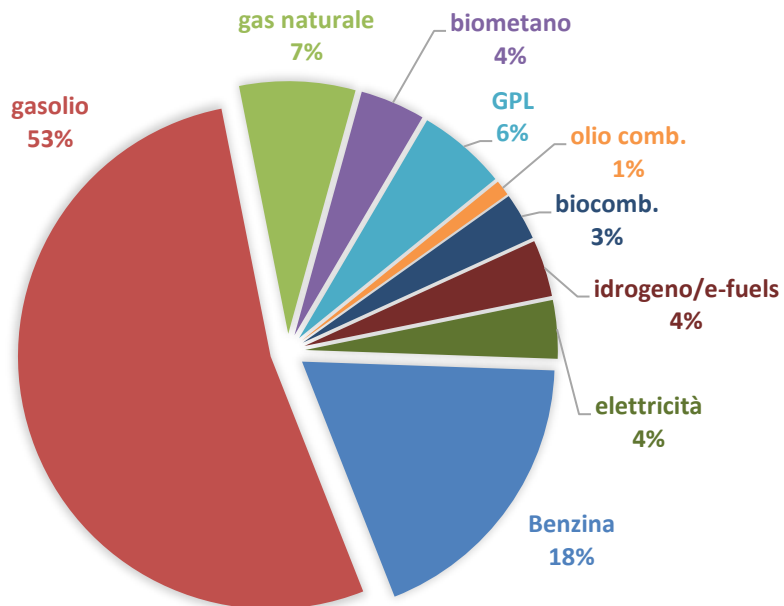
Consumi per il settore dei trasporti in ktep

Trasporti [kTEP]	2022	2030	2050
Benzina	7.878	6.170	3.272
Gasolio	26.602	17.653	9.921
Gas naturale	680	2.477	6.606
Biometano	186	1.390	5.538
GPL	1.535	1.905	1.770
Olio comb.	2.248	332	342
Biocomb.	1.400	1.014	562
Idrogeno/E-fuels	0	1.213	2.841
Elettricità	928	1.247	2.245
<b>TOTALE</b>	<b>41.457</b>	<b>33.401</b>	<b>33.096</b>

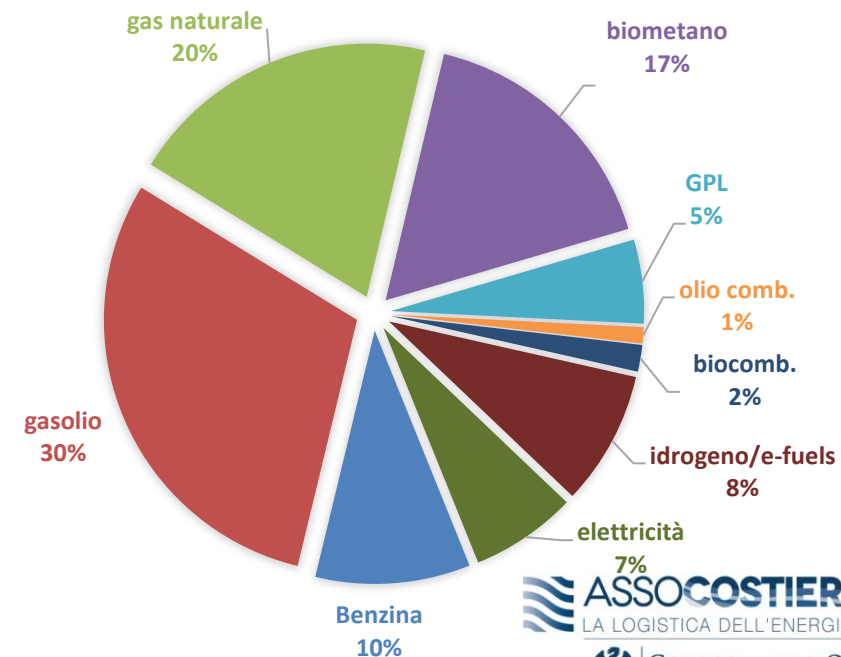
2022



2030

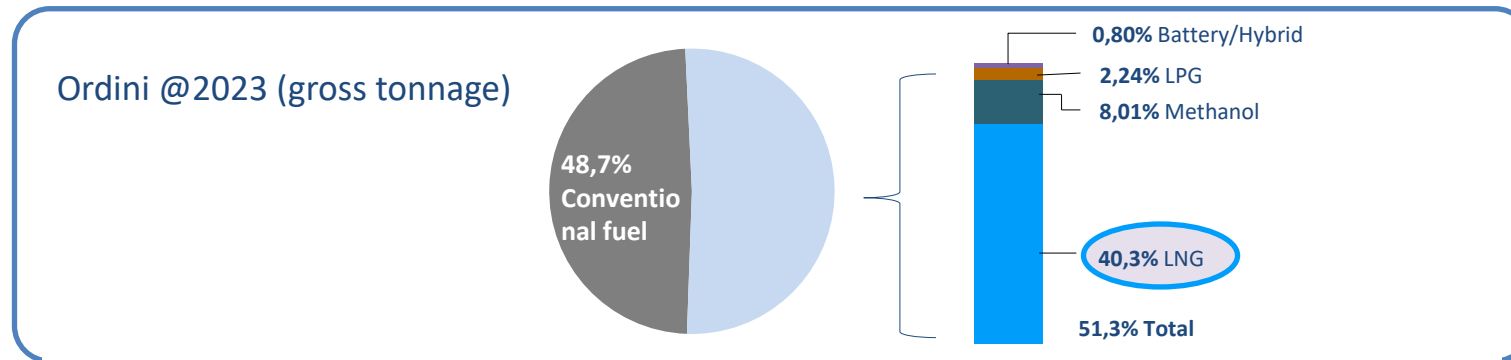
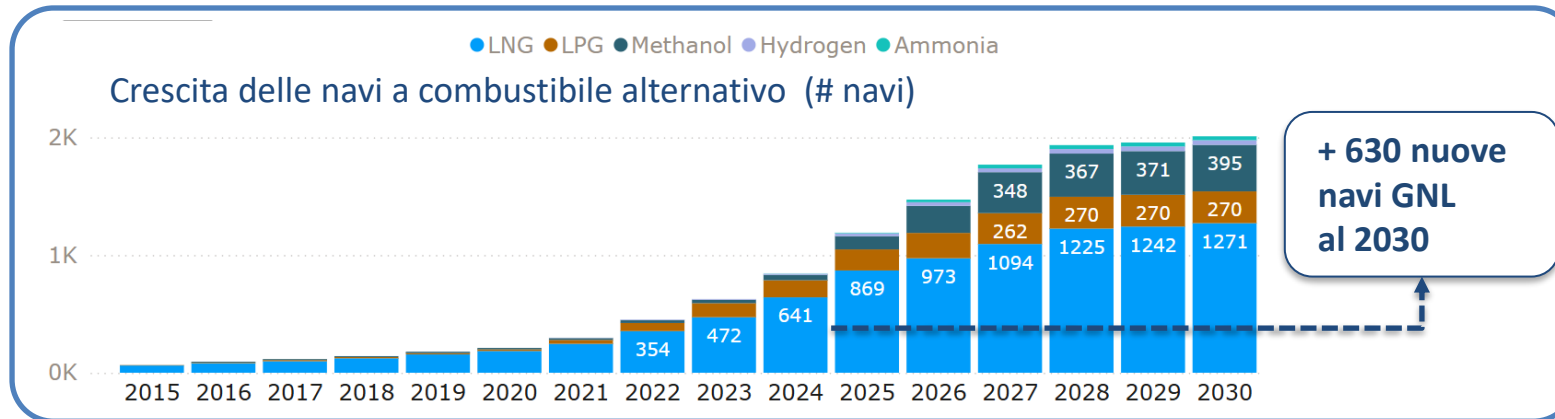


2050

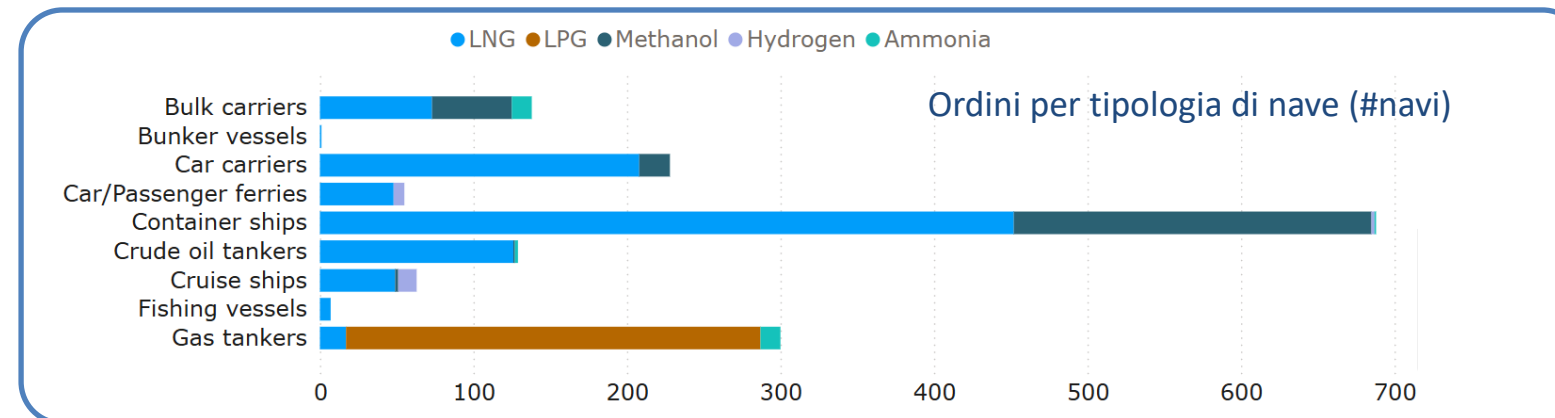


# ANALISI E PREVISIONI SUGLI ORDINI DI NUOVE UNITÀ NAVALI

Il GNL, come combustibile a basse emissioni, è la **scelta preferita** dagli armatori

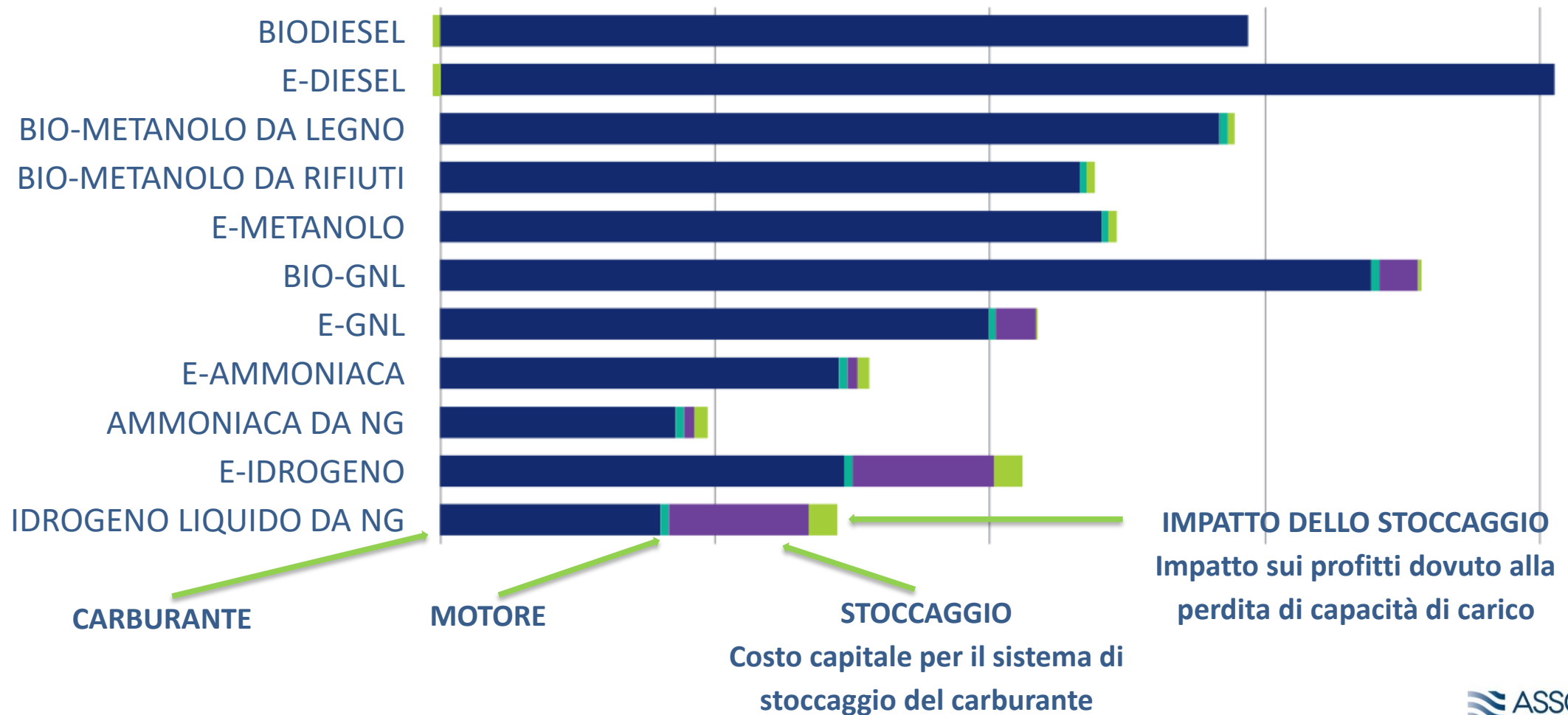


GNL preferenza prevalente anche per tipologia di nave



# SETTORE MARITTIMO – SCENARIO CARBURANTI AL 2050

I costi imputabili al carburante e alla sua gestione, nell'analisi del Lloyd Register per uno scenario al 2050 definito «high prices», evidenzia i pregi di soluzione con ammoniaca derivata da NG con CCS.



Fonte: Lloyd's Register - Techno-economic assessment of zero-carbon fuels - marzo 2020 (2050 high price scenario)