

COMUNICATO STAMPA

ASSOCOSTIERI IN AUDIZIONE ALLA CAMERA DEI DEPUTATI: RECEPIMENTO MIRATO ED EQUILIBRATO DELLA DIRETTIVA RED III

Roma, 30 ottobre 2025 – ASSOCOSTIERI ha partecipato questa mattina a un'audizione informale presso le **Commissioni riunite Ambiente e Attività Produttive della Camera dei deputati**, nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo di attuazione della **Direttiva (UE) 2023/2413 (RED III)**.

L'intervento dell'Associazione ha illustrato le esigenze operative del comparto della **logistica energetica** e proposto adeguamenti tecnici volti a coniugare gli obiettivi di sostenibilità ambientale con la **competitività del settore dei trasporti**, in particolare del **bunkeraggio marittimo**.

Aderente a **Confcommercio Imprese per l'Italia e Confrtrasporto**, ASSOCOSTIERI rappresenta la logistica energetica nazionale: depositi fiscali costieri di oli minerali e prodotti chimici, impianti di GNL *small scale*, operatori di GPL e biodiesel, nonché armatori impegnati nel bunkeraggio marittimo. Tali infrastrutture, riconosciute strategiche per la sicurezza energetica, garantiscono la continuità degli approvvigionamenti e supportano la transizione verso carburanti più sostenibili.

Nel corso dell'audizione l'Associazione ha confermato la propria **adesione agli obiettivi di decarbonizzazione** fissati dalla RED III – in particolare il **29% di energia rinnovabile** nei trasporti entro il 2030 e il **5,5% di biocarburanti e biogas avanzati** – evidenziando tuttavia alcune criticità nel recepimento nazionale che rischiano di generare **oneri e squilibri di mercato**.

ASSOCOSTIERI ha segnalato l'assenza dell'**articolo 15** nello schema di decreto, necessario per modificare il D.Lgs. 199/2021 e chiarire obiettivi e modalità di calcolo degli obblighi di immissione in consumo. Tale mancanza può creare **incertezza normativa** e penalizzare il bunkeraggio marittimo, già esposto a una concorrenza internazionale più favorevole in Paesi come Spagna, Malta e quelli del Nord Africa.

L'Associazione ha inoltre chiesto di **escludere il bunkeraggio marittimo e il metano destinato alla navigazione** dagli obblighi di immissione di biocarburanti, di **mantenere al 3%** e rendere fungibile l'obbligo sulla biobenzina e di **proporzionare le sanzioni** rispetto al valore dei certificati, evitando l'aumento da 750 a 4.000 euro previsto nel nuovo testo.

ASSOCOSTIERI ha infine proposto di **ampliare l'elenco dei biocarburanti valorizzabili**, eliminare l'elenco chiuso dei vettori soggetti a obbligo di purezza e garantire **maggiore flessibilità nelle miscele**, estendendo anche alle **certificazioni volontarie riconosciute a livello europeo** l'accesso alle maggiorazioni di conteggio doppio.

Con queste proposte ASSOCOSTIERI intende favorire un **recepimento equilibrato della Direttiva RED III**, capace di unire **efficacia ambientale, sostenibilità economica e competitività** del sistema energetico nazionale, salvaguardando il ruolo strategico delle infrastrutture portuali e della logistica energetica nella transizione verso un futuro a basse emissioni.

*Per contatti stampa:
ASSOCOSTIERI – Ufficio Comunicazione
Email: assocostieri@assocostieri.it
Sito web: www.assocostieri.it
Tel. 06 500 46 58*