

**Logistica energetica, studi Assocostieri–Nomisma Energia:  
bunkeraggio marittimo nazionale e transizione da governare con realismo.  
Riuniti importanti rappresentanti istituzionali e imprenditoriali del settore  
alla Camera dei deputati**

**Roma, 27 gennaio 2026** – La logistica energetica si conferma un nodo centrale per la sicurezza degli approvvigionamenti, la competitività del sistema portuale e una transizione energetica concretamente realizzabile. È quanto emerso oggi alla **Camera dei deputati** nel corso del convegno “*La logistica energetica tra sostenibilità e realismo*”, promosso da ASSOCOSTIERI e ospitato presso la **Sala della Regina**, occasione nella quale sono stati presentati due studi sul settore realizzati da Assocostieri–Nomisma Energia.

I lavori sono stati aperti dal Presidente di ASSOCOSTIERI **Elio Ruggeri** e moderati dal Direttore Generale **Dario Soria**, con la partecipazione di importanti rappresentanti istituzionali, delle Autorità marittime e degli operatori industriali e finanziari del settore. I saluti istituzionali sono stati affidati all'on. **Luca Squeri** e all'on. **Salvatore Deidda**, Presidente della **IX Commissione Trasporti** della Camera dei deputati, che ha sottolineato la centralità della logistica energetica per il sistema Paese e la necessità di politiche industriali fondate su analisi realistiche e su un dialogo strutturato tra istituzioni e imprese.

Nel corso del convegno è pervenuto un messaggio del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi**, che in una lettera a sua firma ha ribadito il ruolo strategico della logistica energetica e del bunkeraggio nel rafforzamento della competitività del sistema portuale nazionale e nel percorso di transizione energetica, sottolineando l'impegno del Governo nello sviluppo delle infrastrutture e di un quadro normativo favorevole all'innovazione.

Il primo studio, presentato dal Prof. **Davide Tabarelli** e dedicato al **bunkeraggio marittimo nazionale**, evidenzia un settore sotto pressione a causa di **costi elevati, complessità burocratiche e riduzione della capacità di raffinazione**. Un quadro particolarmente critico se si considera che il trasporto marittimo rappresenta **il 75% del commercio estero dell'Unione Europea** ed è responsabile di **circa il 4% delle emissioni di gas serra UE**. Le analisi mostrano come i **costi del bunkeraggio nei porti italiani siano superiori di circa il 10%** rispetto ad altri porti del Mediterraneo e come la **Spagna abbia superato l'Italia** nelle forniture di bunker. Le previsioni al 2040 indicano inoltre **un calo significativo delle vendite di bunker in Italia**.

A valle della presentazione dello studio, **Dario Soria** ha dichiarato: «È indispensabile valorizzare il ruolo della logistica energetica e della nostra filiera del bunkeraggio marittimo internazionale. Dobbiamo evitare di farci male da soli e recepire direttive comunitarie o applicare regolamenti in maniera penalizzante rispetto ai nostri competitor intra-UE. Stiamo di fatto regalando parti del nostro Paese a operatori comunitari di altri Stati membri, non perché siano più bravi di noi, ma perché si avvantaggiano di un contesto normativo più favorevole».



Il secondo studio analizza gli **scenari della transizione energetica al 2050** e il loro impatto sulle infrastrutture di logistica energetica. Secondo lo studio **Assocostieri–Nomisma Energia, gas e petrolio rappresenteranno ancora tra il 50% e il 60% della domanda energetica italiana**. Il settore dei trasporti continuerà a dipendere in larga misura dai combustibili liquidi, che copriranno **oltre il 90% dei consumi energetici**, mentre il calo della produzione nazionale di gas renderà sempre più rilevante il ruolo del **GNL** e delle infrastrutture costiere.

Aperto i lavori, il Presidente **Elio Ruggeri** ha sottolineato: «**Assocostieri rappresenta da oltre quarant'anni una parte essenziale del sistema energetico nazionale: le imprese della logistica, dello stoccaggio e della distribuzione dei prodotti energetici. Un mondo assolutamente strategico, perché senza infrastrutture, senza depositi, senza porti, senza operatori logistici nessuna transizione è possibile**». Ruggeri ha ribadito che «**la sostenibilità è un obiettivo concreto, che va affrontato tenendo insieme la tutela ambientale e il funzionamento del sistema energetico**, attraverso gradualità, investimenti coerenti e un quadro normativo che accompagni il cambiamento invece di ostacolarlo».

Nel corso dell'incontro, il Vicepresidente di ASSOCOSTIERI **Fabrizio Mattana** ha richiamato l'attenzione sugli **strumenti abilitanti della transizione energetica**, evidenziando il ruolo di GNL, bio-GNL, GPL e biocarburanti e la necessità di infrastrutture adeguate, chiarezza normativa e incentivi coerenti per garantire continuità operativa, riduzione delle emissioni e sostenibilità economica.

Concludendo, il Presidente di Assocostieri, **Elio Ruggeri**, ha sottolineato come i dati presentati confermino la centralità della logistica energetica per il sistema Paese e la necessità di politiche industriali fondate su analisi realistiche e su un dialogo strutturato tra istituzioni e imprese.

Per contatti stampa  
ASSOCOSTIERI

Email: [assocostieri@assocostieri.it](mailto:assocostieri@assocostieri.it)  
Sito web: [www.assocostieri.it](http://www.assocostieri.it)  
Tel. 06 500 46 58